

# alkè

high performance utility vehicles

ITALIANO



**Veicoli elettrici**

**XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL**

**XTelectric**  
**Scelta Superiore**

I modelli XT sono veicoli elettrici capaci di performance impressionanti in ogni ambiente. Un design futuristico, soluzioni tecniche allo stato dell'arte e 10 anni d'esperienza Alkè come pioniere nel campo dei veicoli elettrici fuoristrada portano questa nuova gamma di veicoli a risultati d'assoluta eccellenza.

Gli XT420E e XT420EL sono i modelli di punta della gamma XT ed hanno trazione integrale permanente, triplo differenziale, marcia ridotta meccanica, bloccaggio differenziale centrale e posteriore.

Con l'eccezionale coppia di 230Nm erogata dal motore elettrico AC da 12kW di ultima generazione consentono prestazioni invidiabili anche per veicoli 4WD diesel o benzina nati espressamente per il fuoristrada (un esempio per tutti la pendenza massima superabile oltre il 50% impensabile fino ad oggi per qualsiasi altro veicolo elettrico).

**Trazione permanent 4WD**  
**Triplo differenziale**  
**Doppio bloccaggio differenziale**



I "fratelli minori" XT320E e XT320EL con trazione posteriore mantengono la stragrande maggioranza delle caratteristiche dei modelli XT420E/EL e sono l'ideale per percorsi urbani o misti.

In tutti gli XT massima stabilità e comfort di guida sono garantiti da sospensioni ad aria indipendenti ad assetto variabile con compressore a bordo e dal servosterzo elettrico.

**Sospensioni ad aria**  
**Servosterzo elettrico**

All'interno della cabina climatizzata con riscaldamento ed aria condizionata\* tutte le funzioni sono monitorabili sull'ampio display digitale 7" presente al centro del cruscotto (oltre 40 funzioni visualizzate). Dalla plancia di comando possono essere selezionati in tempo reale i settaggi dell'intera macchina per adattarla alle condizioni di lavoro richieste (impostazione economy, sport, montagna, traino). Ottima la posizione di guida studiata ergonomicamente anche per utenti non di piccole dimensioni (1.90 - 2.00 m di altezza).

Chiusura centralizzata con telecomando, alzacristalli elettrici, autoradio con lettore CD/MP3, vano portaoggetti e presa 12V arricchiscono ulteriormente l'allestimento già ampio di questo veicolo.

**Aria condizionata**  
**Display LCD con più di 40 funzioni**  
**Settaggio variabile prestazioni**



XT RANGE



XT 586RR

ELECTRIC

4WD

alkè ELECTRIC VEHICLES



La serie XT presenta due diversi passi con differente lunghezza dell'area di carico di 220 cm (modelli "E") o 270 cm (modelli "EL"). Elevate sono le capacità di trasporto di queste macchine: fino a 1.000 kg sul pianale di carico e fino a 4.000 kg in traino (1.500 kg su strada).

Gli XT raggiungono una velocità massima di 63km/h con un'autonomia fino a 200 km grazie al doppio pacco batterie opzionale montato a bordo macchina. Contrariamente ad altre categorie di veicoli elettrici gli XT possono contare su ottime prestazioni anche in presenza di temperature molto basse (-20°C) grazie all'impiego di batterie al piombo puro di ultima generazione già impiegate in applicazioni militari.

**Portata 1.000 kg**  
**Capacità di traino 4.000 kg**  
**Autonomia fino a 200 km**

Gli Alkè XT sono stati progettati con un sistema GPRS per l'attività di diagnosi remota\* di eventuali anomalie alle parti elettroniche (motore, batterie, caricabatteria, controller, impianto elettrico, applicazioni ausiliarie, etc). I fari diurni a tecnologia LED abbattano drasticamente i consumi aumentando l'autonomia generale del veicolo.

Diversi sono gli allestimenti disponibili per questi mezzi: versione solo chassis, versione pianale base, con sponde in alluminio, con sollevamento trilaterale, con sovrasponde metalliche, versione vasca asporto rifiuti in alluminio con o senza voltabidoni, versione con telo cassone e versione VAN con 2 tapparelle laterali. Personalizzazioni particolari sono disponibili in caso di grosse flotte. La garanzia del costruttore sugli XT è di 2 anni.

Con gli XT siamo certi di essere di fronte ad una nuova gamma di veicoli elettrici ad alte prestazioni che farà parlare di sé molto a lungo.

**Diagnosi remota GPRS**  
**Luci con tecnologia LED**  
**Vasta gamma opzioni e allestimenti**



|  | XT320E  | XT320EL | XT420E  | XT420EL | Note  |
|--|---|---------|---|---------|---|
| <b>Motore / Prestazioni</b>                  |   |         |   |         |   |
| Tipo   | Motore elettrico AC   |         |   |         | I motori AC hanno prestazioni maggiori, sono molto silenziosi e richiedono meno manutenzione dei motori DC.   |
| Potenza in condizioni standard               | 12 kW / 72 V  |         |   |         | Potenza e coppia disponibili sono realmente per un uso professionale ed intensivo.  |
| Massima potenza                              | 24 kW   |         |   |         | Massima potenza erogabile per affrontare pendenze e lavoro di traino impegnativi.   |
| Coppia                                       | 230Nm   |         |   |         | Questa coppia equivale, per dare un esempio, a quella di un motore 1.600cc TDI Common Rail.   |
| Massima velocità                             | 63 km/h<br>40 km/h (marcia ridotta)   |         | 63 km/h<br>32 km/h (marcia ridotta)               |         | La marcia ridotta meccanica consente una maggiore coppia disponibile e pendenze superabili e lavori di traino più elevati.  |
| Capacità di traino omologata                 | 1.500 kg  |         |   |         | Capacità di traino omologata per circolazione su strada in Europa (i rimorchi devono avere freni a repulsione).   |
| Massima capacità di traino                   | 3.000 kg  |         | 4.000 kg  |         | Capacità di traino effettiva (non per uso su strada pubblica, i rimorchi devono avere freni a repulsione).  |
| Elettronica di controllo                     | CURTIS (360 A massima potenza d'uscita)   |         |   |         | Elettronica di controllo d'alta qualità monitorata attraverso il display 7" a bordo macchina.   |
| Settaggi prestazioni veicolo                 | 4 settaggi controllati da plancia comandi (eco, sport, montagna, traino)  |         |   |         | Consente di settare le prestazioni del veicolo attraverso l'apposita manopola a 4 posizioni sul cruscotto.  |
| Sistema di diagnosi remota                   | Sì, sistema GPRS (richiede attivazione pacchetto assistenza remota Alkè)  |         |   |         | Consente una diagnosi remota delle apparecchiature elettroniche del veicolo utilizzando una linea dati GPRS.  |
| <b>Pacco batterie</b>                        |   |         |   |         |   |
| Tipo batterie*                               | Tecnologia al piombo puro   |         |   |         | Le batterie al piombo puro usate negli XT sono batterie di derivazione militare esenti da manutenzione che garantiscono risultati elevati anche a basse temperature (a -20° C si perde il 10% di prestazioni quando le batterie standard al piombo acido diminuiscono almeno del 50%). Grazie alla loro costruzione ermetica sono certificate come "non spillable" da US DOT e IATA per il trasporto senza alcun genere di restrizione. Queste batterie sono a prova di esplosione ed hanno lo stesso design utilizzato per applicazioni su veicoli blindati per offrire maggiore resistenza alle vibrazioni e maggiore durata. |
| Autonomia con batterie completamente cariche | 100 km<br>200 km con pacco batterie 26kWh   |         | 95 km<br>190 km con pacco batterie 26kWh          |         | L'autonomia in condizioni standard è di un'intera giornata lavorativa (condizioni standard = 20°C, strada asfaltata, in piano). Sono possibili ricariche anche parziali, non si ha il cosiddetto "effetto memoria".   |
| Capacità batterie                            | 13kWh (pacco batterie standard) o 26kWh (opzionale)   |         |   |         |   |
| Carica batterie a bordo macchina             | Sì  |         |   |         | Con il carica batterie a bordo macchina l'operatore può connettersi in ogni momento ed ovunque.   |
| Tempo di ricarica stimato                    | 7 ore con pacco batterie 13kWh<br>12 ore con pacco batterie 26kWh   |         |   |         | Alimentazione con una presa 230V 16A.   |
| Tipo di carica batterie                      | Carica batterie ad alta frequenza con sensore di temperatura sulle batterie   |         |   |         | Questo tipo di carica batterie consente una migliore ricarica e aumenta la vita utile delle batterie.   |
| Numero batterie                              | configurazione 13kWh: 6x 12V batterie piombo puro + 1x 12V batteria servizi<br>configurazione 26kWh: 12x 12V batterie piombo puro + 1x 12V batteria servizi |         |   |         |   |
| Pacco batterie removibile                    | Sì  |         |   |         | Le batterie removibili consentono di lavorare in modo continuativo giorno e notte utilizzando 1 o più pacchi ausiliari. E' possibile sostituire un pacco con un altro utilizzando un transpallet manuale (elevazione 400 mm).   |
| <b>Trasmissione</b>                          |   |         |   |         |   |
| Tipo   | Variazione elettronica della velocità + marcia ridotta meccanica  |         |   |         | La ridotta meccanica consente maggiore coppia e potenza.  |
| Trazione                                     | 2WD (trazione posteriore)   |         | Trazione "Permanent 4WD" con triplo differenziale |         |   |
| Pendenza superabile                          | 18% standard / 40% con marcia ridotta   |         | 25% standard / 55% con marcia ridotta             |         | Gli XT hanno prestazioni elevate anche in presenza di pendenze e terreni difficili.   |
| Frenomotore a rigenerazione                  | Sì  |         |   |         | Il frenomotore con recupero d'energia oltre ad un abbattimento dei consumi assicura alti standard di sicurezza ed una perfetta manovrabilità in discesa. Quando si rilascia l'acceleratore il freno si attiva e le batterie si ricaricano.  |
| Differenziale anteriore                      | No  |         | Sì  |         |   |
| Differenziale posteriore                     | Con semiassi sfilabili e bloccaggio differenziale   |         |   |         | Il gruppo con semiassi sfilabili raddoppia il carico dinamico del veicolo.  |
| Differenziale centrale                       | No  |         | Sì, con bloccaggio differenziale                  |         | Il terzo differenziale consente una traiettoria perfetta senza trascinarsi in curva.  |
| <b>Freni</b>                                 |   |         |   |         |   |
| Anteriori / Posteriori                       | Anteriori idraulici a disco / Posteriori idraulici a tamburo  |         |   |         |   |
| Freno di stazionamento                       | Sì  |         |   |         |   |

|  | XT320E   | XT320EL        | XT420E                               | XT420EL        | Note  |
|--|--|----------------|--------------------------------------|----------------|---|
| <b>Sospensioni</b>                           |  |                |                                      |                |   |
| Anteriori                                    | Doppio quadrilatero  |                |                                      |                | Le sospensioni a doppio quadrilatero permettono un miglior comfort e precisione nella guida anche in presenza di terreni sconnessi.   |
| Posteriori                                   | Ponte De-Dion + Barra stabilizzatrice  |                |                                      |                | L'assale De-Dion consente una guida più morbida, migliore articolazione dell'assale, migliore trazione su tutti i terreni.  |
| Tipo di sospensione                          | Sospensioni ad aria ad assetto variabile con compressore a bordo   |                |                                      |                | Le sospensioni ad aria offrono un comfort impareggiabile ed aderenza continua al terreno.<br>L'assetto delle sospensioni può essere modificato da plancia comandi (sospensioni morbide / rigide).   |
| <b>Telaio e scocche</b>                      |  |                |                                      |                |   |
| Telaio                                       | Telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri  |                |                                      |                | I telai degli XT ricevono un trattamento anticorrosione di cataforesi e verniciatura a polveri. Sono costruiti per sopportare carichi di lavoro molto elevati.  |
| Scocche                                      | ABS rinforzato   |                |                                      |                | Le scocche nei colori base sono pigmentate a livello di materia prima così in caso di strisci e danni non si vede traccia dei componenti sottostanti.   |
| Gancio traino anteriore e posteriore         | Sì. Gancio posteriore con attacco a sfera approvato per circolazione su strada (1.500 kg)  |                |                                      |                |   |
| <b>Elettronica e impianto luci</b>           |  |                |                                      |                |   |
| Riscaldamento                                | Elettrico a 3 velocità (standard) / Riscaldamento Webasto (opzionale)  |                |                                      |                | Riscaldamento elettrico con termostato elettronico (potenza calorifica 1kW). Sistema Webasto (diesel) potenza 2kW.  |
| Aria condizionata                            | Opzionale  |                |                                      |                | Aria condizionata con termostato elettronico (tecnologia ad inverter).  |
| Impianto audio                               | Sì   |                |                                      |                | Impianto audio con lettore CD/MP3.  |
| Presse 12V a bordo                           | Sì   |                |                                      |                | Permette di collegare cellulari, radio, PC e altri apparecchi elettronici (15A / 180W max).   |
| Display                                      | LCD da 7" con tasti 4 direzioni, "home", "escape" e 40 funzioni/alert monitorabili   |                |                                      |                | Il display LCD da 7" fornisce funzioni di controllo e di diagnosi per il veicolo. Quando si guida la schermata principale con apposite icone fornisce informazioni su: luci anabbaglianti, abbaglianti, di posizione, frecce, luci emergenza, antinebbia, mancanza carburante Webasto*, porte aperte, girofaro*, carenza olio freni, avaria sterzo, pianale di carico sollevato*, freno a mano, surriscaldamento motore elettrico, avaria sospensioni, bloccaggio differenziale posteriore*, bloccaggio differenziale centrale*, marcia standard/ridotta, marcia avanti/indietro/folle.<br>Specifici indicatori digitali misurano: temperatura del motore, settaggio performance attivo, temperatura esterna, ora, data, contaore motore, tachimetro, contagiri, contachilometri (totale e parziale), pressione sospensioni, indicatore carica batteria, eco-meter (indicatore energia consumata/rigenerata). |
| Luci   | Luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti, stop, frecce, emergenza, retromarcia, antinebbia posteriore, girofaro (opzionale) |                |                                      |                | Tecnologia LED applicate alle luci di posizione (DRL).<br><br>* se installato   |
| Clacson / Segnale sonoro retromarcia         | Sì   |                |                                      |                |   |
| Connettore posteriore a 13 poli              | Sì   |                |                                      |                |   |
| <b>Dimensioni, capacità di carico e pesi</b> |  |                |                                      |                |   |
| Lunghezza (versione chassis)                 | 3760 mm  | 4110 mm        | 3760 mm                              | 4110 mm        |   |
| Lunghezza (con pianale di carico)            | 3850 mm  | 4350 mm        | 3850 mm                              | 4350 mm        |   |
| Larghezza                                    | 1425 mm  |                |                                      |                | 1520 mm con specchietti laterali chiusi, 1700 mm con specchietti completamente aperti.  |
| Altezza                                      | 2050 mm (con gomme stradali)   |                | 2090 mm                              |                |   |
| Interasse ruote                              | 1950 mm  | 2300 mm        | 1950 mm                              | 2300 mm        |   |
| Distanza da terra                            | 255 mm al centro / 185 mm sottocoppa   |                | 280 mm al centro / 200 mm sottocoppa |                |   |
| Dimensioni pianale di carico                 | 2200 x 1430 mm   | 2700 x 1430 mm | 2200 x 1430 mm                       | 2700 x 1430 mm | Altezza pianale di carico da terra 880 mm, altezza sponde 350 mm.   |
| Capacità di carico                           | 1.000 Kg (640Kg con pacco batterie 26kWh)  |                |                                      |                |   |
| Peso a vuoto con batterie                    | 1420 kg  | 1470 kg        | 1480 kg                              | 1520 kg        | Valori versione solo chassis.   |
| <b>Sterzo</b>                                |  |                |                                      |                |   |
| Servosterzo elettrico                        | Sì   |                |                                      |                |   |
| Raggio minimo di sterzata (interno)          | 3030 mm  | 3605 mm        | 3030 mm                              | 3605 mm        |   |
| <b>Pneumatici</b>                            |  |                |                                      |                |   |
| Anteriori e posteriori                       | 195/70 R15 gomme stradali (std)<br>205/70 R15 gomme multi-terreno (opz)  |                |                                      |                |   |

**Specifiche principali**

|                                   | XT320E   | XT320EL   | XT420E   | XT420EL  |
|-----------------------------------|--|---|--|--|
| <b>Trazione</b>                   | 2WD (posteriore)   |   | Permanent 4WD con triplo differenziale e doppio bloccaggio   |  |
| <b>Caratteristiche comuni</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· velocità massima 63Km/h</li> <li>· capacità di carico 1.000Kg</li> <li>· capacità di traino omologata 1.500Kg</li> <li>· omologazione europea (categoria N1)</li> <li>· batterie al piombo puro 13kWh</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· motore elettrico AC 12kW</li> <li>· controller 360A</li> <li>· carica batterie ad alta frequenza</li> <li>· 4 settaggi prestazioni</li> <li>· servo sterzo elettrico (EPS)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· freni a disco anteriori / a tamburo posteriori</li> <li>· marcia ridotta meccanica</li> <li>· sospensioni ad aria ad assetto variabile</li> <li>· sbrinalunotto posteriore</li> <li>· impianto audio con lettore CD/MP3</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· alzacristalli elettrici</li> <li>· chiusura centralizzata porte con telecomando</li> <li>· riscaldamento elettrico</li> <li>· diagnosi remota GPRS</li> <li>· tecnologia LED per luci diurne</li> </ul> |
| <b>Caratteristiche specifiche</b> | area di carico 220x143 cm  | area di carico 270x143 cm   | area di carico 220x143 cm  | area di carico 270x143 cm  |
| <b>Opzioni e accessori</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· capacità di traino 3.000Kg (non omologata)</li> <li>· pendenza superabile 40%</li> <li>· gomme stradali (std) / multi-terreno (opz)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· autonomia 100km (con batterie standard)</li> <li>· autonomia 200km (con batterie 26kWh)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· capacità di traino 4.000Kg (non omologata)</li> <li>· pendenza superabile 55%</li> <li>· gomme multi-terreno (std) / stradali (opz)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· autonomia 95km (con batterie standard)</li> <li>· autonomia 190km (con batterie 26kWh)</li> </ul>   |
|                                   | <b>INTERNI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· guida a destra</li> <li>· aria condizionata</li> <li>· riscaldamento Webasto</li> <li>· sedili riscaldati</li> </ul> <b>BATTERIE / MOTORE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· pacco batterie 26kWh</li> <li>· pacco batterie ausiliario 13kWh + carica batt.</li> <li>· pacco batterie ausiliario 26kWh + carica batt.</li> </ul> | <b>AREA DI CARICO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· pianale base piatto</li> <li>· pianale con sponde</li> <li>· sovrasponde metalliche a rete</li> <li>· sollevamento trilaterale per pianale di carico</li> <li>· vasca asporto rifiuti in alluminio</li> <li>· voltabidoni per vasca asporto rifiuti</li> <li>· telo cassone (grigio)</li> <li>· colore personalizzato telo cassone</li> <li>· versione VAN con 2 tapparelle laterali</li> <li>· mensole per versione VAN</li> </ul> | <b>APPLICAZIONI ANTERIORI E POSTERIORI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· kit idraulico posteriore</li> <li>· kit idraulico anteriore</li> <li>· lama neve</li> </ul> <b>ALTRE OPZIONI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· cerchi in lega</li> <li>· girofaro</li> <li>· gomme stradali</li> <li>· gomme multi-terreno</li> </ul> | <b>MANUTENZIONE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· pacchetto assistenza remota GPRS</li> </ul>  |

**Colori**

**Rosso (RAL 3002)**



**Bianco (RAL 9010)**



**Grigio metallizzato (RAL 9006)**



**Arancione (RAL 2011)**



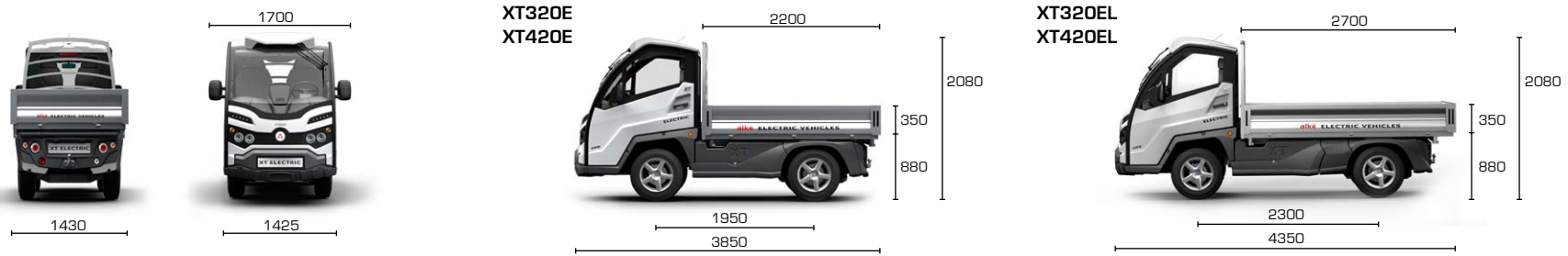
**Verde (RAL 6005)**



**Colore personalizzato**



**Dimensioni**



**Alkè**  
 via Vigonovese 123  
 35127 Padova (Italia)  
 tel: +39 049 761208  
 fax: +39 049 8709426  
 email: info@alke.it  
 web: www.alke.it

**Timbro Rivenditore**