



# ATX

R A N G E



# VEICOLI ELETTRICI

# ATX 440



# ATX 480



# ATX 340



## VEICOLI ECOLOGICI

**Emissioni di CO2 azzerate e nessun inquinamento sonoro.**

I veicoli elettrici Alkè possono lavorare in ambienti chiusi, in aree a traffico limitato o dove ci siano restrizioni ambientali molto severe. La mobilità all'interno di strutture ospedaliere, centri di degenza, campus universitari, centri sportivi, aree naturali protette e siti culturali non è più un problema.



## VEICOLI STRADALI

**Omologati N1 per la circolazione su strada in tutta Europa.**

I veicoli elettrici Alkè della **GAMMA ATX** sono sempre al centro della vita urbana e sono l'ideale per l'utilizzo da parte di municipalizzate, operatori logistici e servizi di manutenzioni nei centri storici, servizi ambientali e raccolta rifiuti, servizi postali, servizi di catering, street food, etc.



## SEMPRE PRONTI

**Autonomie elevate ed operatività non-stop per turni di lavoro continuativi.**

I veicoli da lavoro elettrici Alkè sono sempre al tuo fianco. Scegli una batteria ad elevata capacità, oppure il sistema di carica rapido per batterie al Litio o il sistema con batterie multiple a sostituzione rapida, in ogni situazione non rimarrai mai a piedi.



## VEICOLI PERFORMANTI

**Motori e Controller ad elevate prestazioni.**

I veicoli elettrici Alkè montano motori con elevata coppia e distribuzione graduale della potenza ideali per usi industriali intensivi e contemporaneamente per affrontare terreni critici non stradali quali ad esempio sabbia, neve o ghiaccio.

## VEICOLI ROBUSTI

**Progettati per durare a lungo.**

I veicoli elettrici Alkè montano componentistica e adottano soluzioni tecniche derivate dal settore off-road e da quello industriale che unite all'elevata qualità costruttiva generale li rendono unici per robustezza ed affidabilità.

## COMPATTI MA TENACI

**Un concentrato di versatilità.**

I veicoli elettrici Alkè hanno dimensioni compatte, ideali per lavorare in ambienti ristretti (anche al coperto) ma contemporaneamente offrono prestazioni fuori dalla norma se paragonati a veicoli simili; non a caso sono la scelta preferita dai più importanti player industriali Europei e non solo.





# CENTINAIA DI ALLESTIMENTI DISPONIBILI

Scopri tra gli allestimenti disponibili quello più adatto a te!  
Alkè può sviluppare allestimenti speciali su richiesta.

**DR1**



Pianale di carico con sponde apribili

**DR2**



Box retrocabina con pianale con sponde

**TP1**



Pianale di carico con sollevamento posteriore

**TP3**



Pianale di carico con sollevamento trilaterale

**BV2**



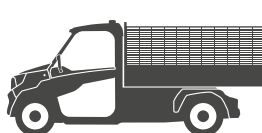
Box chiuso con serrande laterali

**TA1**



Centinatura apribile su tre lati

**ME1**



Pianale di carico con sovrasponde

**ME2**



Box retrocabina con pianale e sovrasponde

**IS1**



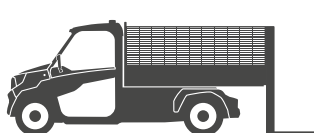
Box chiuso isotermico

**RE1**



Box frigo 0 +4 °C

**TL1**



Sponda idraulica su pianale con sovrasponde

**TL2**



Sponda idraulica su box chiuso

## VEICOLI FUORISTRADA

Veicoli con assetto e pneumatici per usi in fuoristrada, compatibile con allestimenti alternativi dell'area di carico.

**WA1**



Vasca asporto rifiuti

**WA2**



Vasca asporto rifiuti con voltabidoni

**WA3**



Vasca asporto rifiuti con telo copertura

**OR1**



Versione con assetto fuoristrada

**WA4**



Vasca asporto rifiuti con box retrocabina

**WA5**
























Vasca asporto rifiuti con idropultrice retrocabina

**WA6**



Vasca asporto rifiuti con mini compattatore

<p><b>RS1</b></p>  <p>Modulo portapersona posteriore removibile</p>	<p><b>RS2</b></p>  <p>Modulo portapersona con telo parasole</p>	<p><b>RS3</b></p>  <p>Modulo portapersona con doppia panca</p>	<p><b>LH1</b></p>  <p>Portascala a tetto</p>
 <p><b>POSTI CABINA</b></p>	<p><b>AM1</b></p>  <p>Modulo primo soccorso</p>	<p><b>AM2</b></p>  <p>Modulo primo soccorso con telo parasole</p>	<p><b>FF1</b></p>  <p>Modulo antincendio ad acqua</p>
 <p><b>POSTI CABINA</b></p>	<p><b>WP1</b></p>  <p>Modulo irrigazione</p>	<p><b>CL1</b></p>  <p>Modulo cleaning con idropulitrice 210 L</p>	<p><b>CL2</b></p>  <p>Modulo cleaning con idropulitrice 600 L</p>
<p><b>TW1</b></p>  <p>Gancio aeroporti con pannello guida posteriore</p>	<p><b>CR1</b></p>  <p>Gru con pianale con sponde</p>	<p><b>HO1</b></p>  <p>Gancio scarrabile</p>	<p><b>RL1</b></p>  <p>Rail-System per spostamenti su rotaia</p>
<p><b>ST1</b></p>  <p>Gancio automatico DIN Ø40 per traino semitrailer</p>	<p><b>SN1</b></p>  <p>Lama neve anteriore</p>	<p><b>VEICOLI SPECIALI ELETTRICI</b></p> <p>Alkè è in grado di realizzare veicoli speciali con allestimenti per le più svariate applicazioni anche per flotte di autoveicoli.</p>	
<p><b>ST2</b></p>  <p>Ralla con PIN 2" per traino semitrailer</p>	<p><b>SN2</b></p>  <p>Spargisale posteriore</p>	<p><b>CUS</b></p>  <p>Allestimenti personalizzati</p>	



**ATX**  
R A N G E

autonomia  
[ km\* ]

capacità di  
carico  
[ kg\* ]

area  
di carico  
[ mm ]

traino uso  
stradale  
[ kg\* ]

traino uso  
non stradale  
[ kg\* ]

trazione

posti  
in cabina  
[ persone ]

<b>ATX 440S</b>	210	1.550	1.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	
<b>ATX 440M</b>	210	1.540	2.000 X 1.500	2.000	4.500	2WD	
<b>ATX 440L</b>	210	1.510	2.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	
<b>ATX 440DS</b>	200	1.320	1.500 X 1.500	2.000	4.000	2WD	
<b>ATX 440DM</b>	200	1.290	2.000 X 1.500	2.000	4.000	2WD	
<b>ATX 480S</b>	186	1.450	1.500 X 1.500	2.000	4.500	4WD	
<b>ATX 480M</b>	186	1.420	2.000 X 1.500	2.000	4.500	4WD	
<b>ATX 480L</b>	186	1.410	2.500 X 1.500	2.000	4.500	4WD	
<b>ATX 480DS</b>	177	1.220	1.500 X 1.500	2.000	4.000	4WD	
<b>ATX 480DM</b>	177	1.190	2.000 X 1.500	2.000	4.000	4WD	
<b>ATX 340E</b>	200	1.275	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	3.000	2WD	
<b>ATX 340EH</b>	190	1.630	1.800 X 1.500 2.000 X 1.500 2.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	
<b>ATX 340ED</b>	190	1.155	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	3.000	2WD	
<b>ATX 340EDH</b>	181	1.510	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	4.500	2WD	

\* Valori indicativi massimi in condizioni ottimali, fare riferimento alla scheda tecnica nelle pagine successive per informazioni aggiuntive o più dettagliate.

# VUOI IL TOP SU STRADA ED IN FUORISTRADA?

Per usi stradali con elevate autonomie scegli il modello top della **GAMMA ATX** con batteria al Litio da 20kWh o opta per la versione heavy-duty se hai bisogno della massima coppia per usi in fuoristrada o per carichi di lavoro intensivi in ambito industriale.

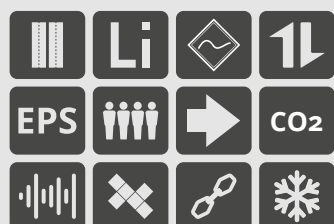
Scegli la configurazione dell'area di carico che più si addice alle tue esigenze con le diverse lunghezze del pianale disponibili e decine di allestimenti aperti o chiusi anche in **versione COMBI**.

Incrementa il comfort di guida aggiungendo alla configurazione del tuo veicolo **l'EPS** e la climatizzazione della cabina di guida.

Consenti alla tua centrale operativa di seguire le attività della tua flotta di veicoli elettrici grazie al pacchetto **ALKÈ VBC** che ti connette al **Cloud Connected ALKÈ** per consentirti il monitoraggio e la diagnostica da remoto in tempo reale di ogni mezzo sul campo.

Estendi l'operatività con il fast charger opzionale per una operatività **24/24**.

Consenti lo spostamento di team di lavoro di 4 persone grazie alla doppia cabina dei modelli della **GAMMA ATX**.





## SETTORE PUBBLICO

municipalizzate, ospedali, scuole e campus universitari, servizi alle comunità, cimiteri, manutenzione parchi ed aree verdi, servizi asporto rifiuti, servizi ecologici ed ambientali, pubblica sicurezza, protezione civile, servizi antincendio, servizi di manutenzione in centri storici



## INDUSTRIA & COMMERCIO

stabilimenti industriali, cantieri navali, centri logistici, centri di smistamento, porti ed aeroporti, interporti, stazioni ferroviarie, strutture fieristiche, servizi postali e corrieri espressi, servizi di catering, consegne a domicilio, centri congressi, centri commerciali



# ATX

R A N G E

PRONTI PER  
OGNI SETTORE



## SETTORE TURISMO

villaggi turistici, resort, residence ed hotel, golf club, parchi, campeggi, spiagge, centri balneari, siti turistici ed archeologici, siti culturali, zoo e parchi divertimento, stadi, centri sportivi, impianti sciistici, servizi di primo soccorso



## SETTORE AGRICOLTURA

fattorie, allevamenti, agriturismi, maneggi, centri agricoltura biologica, centri ittici, vigneti, aree boschive, florovivaismo, floricoltura, serre, tenute in pianura, tenute in collina, manutenzione parchi di ville e castelli



## VISUALIZZA I TUOI VEICOLI IN REALTIME

Una piattaforma di gestione flotte potente e facile da usare, sviluppata per i veicoli elettrici ALKÉ.

Ottieni una panoramica a 360° della flotta in realtime per ottimizzare le operazioni quotidiane e ridurre i costi.



**GESTIONE FLOTTE**  
La tua attività a colpo d'occhio.



**CRUSCOTTO REMOTO**  
Visione semplice delle attività dei tuoi veicoli elettrici.

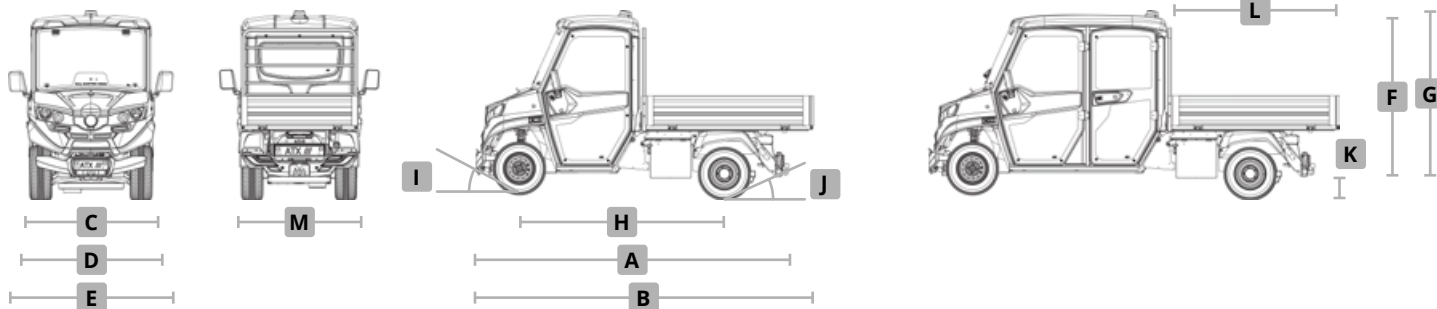


**CLOUD MULTI PIATTAFORMA**  
Non perdere nessun dato!



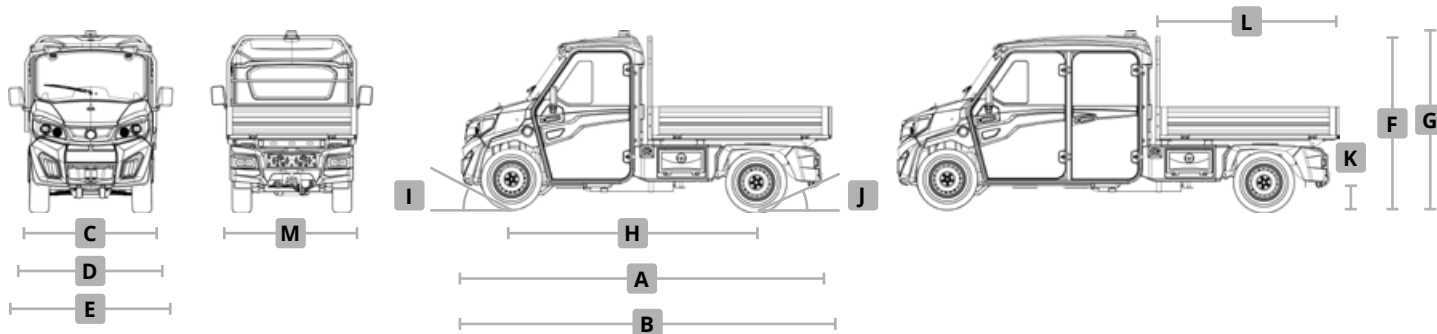
**REPORT**  
Test drive, raccolta rifiuti, mappa dell'attività, percorso e fermate del veicolo.

# ATX340



# ATX440

# ATX480



## ATX SCHEDA TECNICA

	340		340		440			440		480			480		peso kg	
	POSTI CABINA ☺☺		POSTI CABINA ☺☺☺		POSTI CABINA ☺☺			POSTI CABINA ☺☺☺		POSTI CABINA ☺☺			POSTI CABINA ☺☺☺			
<b>OMOLOGAZIONE</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM		
Omologazione stradale EU	N1		N1		N1			N1		N1			N1			
Guida a destra	Δ		Δ												+0	
<b>PRESTAZIONI</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM		
Velocità massima	km/h	44	35	44	35	54			54		54			54		
Velocità massima - 40 km/h		Δ		Δ												
Pendenza massima superabile (con batterie più performanti)	%	30	35	25	30	30			25		40			35		
Autonomia massima - Piombo Acido 14.4 kWh	km	119	111	111	101											
Autonomia massima - Gel 13.2 kWh	km	101	94	94	86											
Autonomia massima - Litio (LiFePO4) 10 kWh	km	86	85	85												
Autonomia massima - Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	km					111			105		98			93		
Autonomia massima - Litio (LiFePO4) 20 kWh	km	200	190	190	181											
Autonomia massima - Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	km					210			200		186			177		
<b>DIMENSIONI</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM		
<b>A</b> Lunghezza (versione chassis)	mm	3.220	3.220 <sup>1,2</sup> 3.220 <sup>3</sup>	3.980		3.450	3.950	4.200	4.250	4.750	3.450	3.950	4.200	4.250	4.750	
<b>B</b> Lunghezza (versione con pianale di carico)	mm	3.530 <sup>1</sup> 3.750 <sup>2</sup>	3.530 <sup>1</sup> 3.750 <sup>2</sup> 4.230 <sup>3</sup>	4.290 <sup>1</sup> 4.490 <sup>2</sup>		3.580	4.080	4.550	4.375	4.875	3.580	4.080	4.550	4.375	4.875	
<b>C</b> Larghezza cabina veicolo (senza specchietti)	mm	1.215		1.215		1.425			1.425		1.425			1.425		
<b>D</b> Larghezza cabina veicolo (con specchietti laterali chiusi)	mm	1.380		1.380		1.480			1.480		1.480			1.480		
<b>E</b> Larghezza cabina veicolo (con specchietti laterali aperti)	mm	1.650		1.650		1.680			1.680		1.680			1.680		
<b>F</b> Altezza cabina (con pneumatici di serie)	mm	1.890		1.890		1.920			1.920		1.920			1.920		
<b>G</b> Altezza veicolo (con girofarò e pneumatici di serie)	mm	1.980		1.980		1.990			1.990		1.990			1.990		
<b>H</b> Interasse ruote	mm	2.130 <sup>1</sup> 2.230 <sup>2</sup>	2.130 <sup>1</sup> 2.230 <sup>2</sup> 2.630 <sup>3</sup>	2.890 <sup>1</sup> 2.990 <sup>2</sup>		2.200	2.700	2.950	3.000	3.500	2.200	2.700	2.950	3.000	3.500	
<b>I</b> Angoli di attacco	°	40		40		35			35		35			35		
<b>J</b> Angoli di uscita	°	10 <sup>1</sup> / 12 <sup>2</sup>		9 <sup>1</sup> / 8 <sup>2</sup>		27			27		27			27		
<b>K</b> Distanza da terra asse posteriore	mm	130		130		165			165		165			165		
<b>L</b> Lunghezza massima carrozzabile area di carico	mm	1.800 <sup>1</sup> 2.000 <sup>2</sup>	1.800 <sup>1</sup> 2.000 <sup>2</sup> 2.500 <sup>3</sup>	1.800 <sup>1</sup> 2.000 <sup>2</sup>		1.500	2.000	2.500	1.500	2.000	1.500	2.000	2.500	1.500	2.000	
<b>M</b> Larghezza massima carrozzabile area di carico	mm	1.500		1.500		1.500			1.500		1.500			1.500		

• Di serie.

Δ Opzionale.

! Compatibile ma non omologato per circolazione su strada.

1 Veicolo passo standard per pianale 1.800 mm.

2 Veicolo passo lungo per pianale 2.000 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.

3 Veicolo passo lungo per pianale 2.500 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.



	340		340		440			440		480			480		peso kg
	POSTI CABINA II		POSTI CABINA III		POSTI CABINA II			POSTI CABINA III		POSTI CABINA II			POSTI CABINA III		
<b>PESI   PORTATA E TRAINO</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Piombo Acido 14.4 kWh	kg	1.170	1.175 <sup>1</sup> 1.370 <sup>2</sup>	1.290	1.295										
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Gel 13.2 kWh	kg	1.170	1.175	1.290	1.295										
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Litio (LiFePO4) 10 kWh	kg	875	880 <sup>1</sup> 1.030 <sup>2</sup>	995	1.000										
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	kg					1.150	1.180	1.190	1.380	1.410	1.250	1.280	1.290	1.480	1.510
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Litio (LiFePO4) 20 kWh	kg	965	970 <sup>1</sup> 1.120 <sup>2</sup>	1.085	1.090										
MVV   massa veicolo a vuoto - versione chassis con batteria Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	kg					1.220	1.250	1.260	1.450	1.480	1.320	1.350	1.360	1.550	1.580
PTT   massa veicolo a pieno carico (max peso per veicolo a pieno carico)	kg	2.150	2.510	2.150	2.510				2.300 2.700					2.300 2.700	
MTC   massa totale combinazione (max peso per veicolo a pieno carico + rimorchio)	kg	4.100		4.100		4.250			4.250		4.250			4.250	
Capacità di traino massima (su strada   rimorchio frenato)	kg	2.000		2.000		2.000			2.000		2.000			2.000	
Capacità di traino massima (non su strada   rimorchio frenato)	kg	3.000	4.500	3.000	4.500	4.500			4.000		4.500			4.000	
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Piombo Acido 14.4 kWh	kg	980	1.335 <sup>1,2</sup> 1.140 <sup>3</sup>	860	1.215										
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Gel 13.2 kWh	kg	980	1.335 <sup>1,2</sup>	860	1.215										
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Litio (LiFePO4) 10 kWh	kg	1.275	1.630 <sup>1,2</sup> 1.480 <sup>3</sup>	1.155	1.510										
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	kg					1.550	1.540	1.510	1.320	1.290	1.450	1.420	1.410	1.220	1.190
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Litio (LiFePO4) 20 kWh	kg	1.185	1.540 <sup>1,2</sup> 1.390 <sup>3</sup>	1.065	1.420										
Portata massima a chassis (= PTT - MVV) - Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	kg					1.480	1.470	1.440	1.250	1.220	1.380	1.350	1.340	1.150	1.120
<b>MOTORE &amp; CONTROLLER</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Motore elettrico AC 48V asincrono ad induzione															
Potenza massima motore	kW	14		14		23			23		23x2			23x2	
Coppia massima motore	Nm	113		113		145			145		145x2			145x2	
Elettronica di controllo CURTIS 48V															
Settaggi prestazioni veicolo (ECO e SPORT)															
Kit di raffreddamento ausiliario per motore / controller	Δ			Δ											+2
Vehicle Body Computer (VBC)	Δ			Δ					Δ					Δ	
Smart VBC + 3 anni traffico dati	Δ			Δ					Δ					Δ	
Licenza Cloud Service STD 12 mesi	Δ			Δ					Δ					Δ	
Licenza Cloud Service PRO 12 mesi	Δ			Δ					Δ					Δ	
<b>TRASMISSIONE</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Trasmissione con variazione elettronica della velocità															
Trazione posteriore															
Trazione 2WD (due ruote motrici)															
Trazione 4WD (quattro ruote motrici)															
Gruppo differenziale heavy duty															
<b>SOSPENSIONI</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson															
Sospensioni posteriori con molle elicoidali, ammortizzatori e barra stabilizzatrice															
<b>FRENI</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Freni anteriori idraulici a disco e freni posteriori idraulici a tamburo															
Freni anteriori idraulici a disco con pinza a 4 pistoncini															
freni posteriori idraulici a tamburo con servofreno meccanico															
freni posteriori a tamburo															
Freno di stazionamento															
Frenomotore a rigenerazione															
Freno elettromagnetico di stazionamento con sistema di anti-indietreggio	Δ			Δ					Δ					Δ	
<b>STERZO</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Sterzo a cremagliera e pignone															
Sterzo servoassistito elettricamente (EPS)	Δ			Δ											+7
Raggio minimo di sterzata   interno	mm	2.600 <sup>1</sup> 2.620 <sup>2</sup>	2.600 <sup>1</sup> 2.620 <sup>2</sup> 4.100 <sup>3</sup>	4.110 <sup>1</sup> 4.130 <sup>2</sup>	3.000	3.500	3.750	4.100	4.600	3.000	3.500	3.750	4.100	4.600	
<b>CARROZZERIA   TELAIO</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Colore bianco carrozzeria															
Colore personalizzato carrozzeria	Δ			Δ					Δ				Δ		+0
Telaio in acciaio ad alta resistenza															
Paraurti anteriore e posteriore in polietilene antiurto															

• Di serie.

Δ Opzionale.

! Compatibile ma non omologato per circolazione su strada.

1 Veicolo passo standard per pianale 1.800 mm.

2 Veicolo passo lungo per pianale 2.000 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.

3 Veicolo passo lungo per pianale 2.500 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.



	340		340		440			440		480			480		peso kg
	POSTI CABINA ☺☺		POSTI CABINA ☺☺☺		POSTI CABINA ☺☺			POSTI CABINA ☺☺☺		POSTI CABINA ☺☺			POSTI CABINA ☺☺☺		
<b>SICUREZZA</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Cinture di sicurezza a 3 punti per guidatore e passeggero/i	•		•		•			•		•			•		
Sensore di presenza ed immobilizer su sedile guida	•		•												
Sensore di presenza e cintura di sicurezza su tutti i sedili					•			•		•			•		
Bloccasterzo con chiave	•		•		•			•		•			•		
Clacson / segnale sonoro retromarcia	•		•		•			•		•			•		
Retrocamera con monitor LCD a colori	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		
Segnale sonoro attivabile marcia avanti	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		
Safety switch in cabina per batterie trazione 48V	•		•		•			•		•			•		
Safety switch in cabina per batteria servizi 12V	•		•		•			•		•			•		
Kit riparazione pneumatici	•		•		•			•		•			•		
<b>LUCI</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Luci anteriori e posteriori totalmente a LED								•		•			•		
Regolazione elettrica dell'altezza dei fari								•		•			•		
Luci posteriori totalmente a LED	•		•		•			•		•			•		
Luce retronebbia e luce retromarcia LED	•		•		•			•		•			•		
Luci diurne LED	•		•		•			•		•			•		
Lampeggiante led arancione su tetto cabina	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+2
Lampeggiante led blu su tetto cabina	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+2
Luci di lavoro posteriori a LED	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+2
<b>CABINA   COMFORT</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Parabrezza termico temporizzato	•		•		•			•		•			•		
Riscaldamento elettrico	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+7
Riscaldamento Webasto (in alternativa a riscaldamento elettrico)	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+13
Climatizzatore semiautomatico (caldo + freddo)								Δ		Δ			Δ		+25
Aria condizionata	Δ		Δ												+25
Sedili regolabili (scorrevoli + inclinazione)					•			•		•			•		
Porte anteriori	•		•												
Porte anteriori con finestrini scorrevoli	Δ		Δ		•			•		•			•		+0
Porte posteriori			•					•					•		
Braccioli	Δ		Δ												+3.5
Poggiatesta sedili	•		•		•			•		•			•		
Luce interna cabina	•		•		•			•		•			•		
Pantine / alette parasole	Δ		Δ		•			•		•			•		
Autoradio AM/FM/DAB/DAB+ con USB e Bluetooth	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		
Presa USB tipo A+C su plancia					•			•		•			•		
Parabrezza anteriore apribile	•		•		•			•		•			•		
Chiusura centralizzata con telecomando	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		
Tergicristallo con lavacrystalli	•		•		•			•		•			•		
<b>CRUSCOTTO</b>	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Selettore modalità ECO / SPORT	•		•					•		•			•		
Presa 12V 10A	•		•												
Presa ausiliaria 48V con attivazione da cruscotto	Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ		+2
Tachimetro (km / mph)	•		•		•			•		•			•		
Contatore	•		•		•			•		•			•		
Indicatori: capacità batteria • corrente erogata da inverter • errori inverter • stato carica batteria • temperatura inverter • temperatura motore	•		•		•			•		•			•		
Display LCD a colori sul cruscotto	•		•												
Spie: abbaglianti • anabbaglianti • aux 1 • aux 2 • cassone sollevato • folle • frecce emergenza • freno di stazionamento • indicatore di direzione • lampeggiante • liquido freni • luci posizione • marcia avanti • marcia indietro • parabrezza termico • retronebbia • riscaldamento elettrico • riserva serbatoio webasto • servosterzo • sicura porte • sovratemperatura motore • stato batteria in carica	•		•												
Display LCD touch screen a colori sul cruscotto					•			•		•			•		
Spie: abbaglianti • anabbaglianti • aria condizionata • aux 1 • aux 2 • cassone sollevato • chiusura porte • folle • frecce emergenza • freno di stazionamento • indicatore di direzione • lampeggiante • liquido freni • luci posizioni • marcia avanti • marcia indietro • parabrezza termico • promemoria cintura di sicurezza • retronebbia • riscaldamento elettrico • riscaldamento sedile • riserva serbatoio Webasto • sovratemperatura motore • stato batteria in carica • service • servosterzo • sicura porte								•		•			•		

**340****340****440****440****480****480**peso  
kgPOSTI CABINA  
POSTI CABINA  
POSTI CABINA  
POSTI CABINA  
POSTI CABINA  
POSTI CABINA  
**BATTERIE E RICARICA**

	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
<b>Piombo Acido 14.4 kWh</b>	•		•												
Numero batterie	24x2V		24x2V												
Vita batterie stimata	cicli	1.500	1.500												
Tempo di ricarica stimato	ore	8	8												
Consumo per carica completa	kWh	13	13												
<b>Gel 13.2 kWh</b>	Δ		Δ												
Numero batterie	24x2V		24x2V												
Vita batterie stimata	cicli	1.200	1.200												
Tempo di ricarica stimato	ore	11	11												
Consumo per carica completa	kWh	12	12												
<b>Litio (LiFePO4) 10 kWh</b>	Δ		Δ												
Numero batterie	1x48V		1x48V												
Vita batterie stimata	cicli	2.000	2.000												
Tempo di ricarica stimato	ore	3,5	3,5												
Consumo per carica completa	kWh	9	9												
<b>Litio (LiFePO4) 11,8 kWh</b>					•			•		•			•		
Numero batterie					1x51,2V			1x51,2V		1x51,2V			1x51,2V		
Vita batterie stimata	cicli				3.500			3.500		3.500			3.500		
Tempo di ricarica stimato	ore				3,5			3,5		3,5			3,5		
Consumo per carica completa	kWh				11			11		11			11		
<b>Litio (LiFePO4) 20 kWh</b>	Δ		Δ												
Numero batterie	1x48V		1x48V												
Vita batterie stimata	cicli	3.500	3.500												
Tempo di ricarica stimato	ore	6,5	6,5												
Consumo per carica completa	kWh	18,5	18,5												
<b>Litio (LiFePO4) 23,6 kWh</b>					Δ			Δ		Δ			Δ		
Numero batterie					1x51,2V			1x51,2V		1x51,2V			1x51,2V		
Vita batterie stimata	cicli				3.500			3.500		3.500			3.500		
Tempo di ricarica stimato	ore				7			7		7			7		
Consumo per carica completa	kWh				22			22		22			22		
Batteria ausiliaria servizi 12V	•		•		•			•		•			•		
Cavo di ricarica di tipo 2 - Tipo 2					Δ			Δ		Δ			Δ		
Cavo di ricarica di tipo 2 - Schuko (230 V 10 A)					Δ			Δ		Δ			Δ		
Carica batterie su veicolo (PFC attivo - alimentazione 230V 16A 50-60Hz)	•		•		•			•		•			•		
Carica batterie rapido esterno (solo Litio)	Δ		Δ		•										
Pacco batterie removibili - Piombo Acido 14.4 kWh	Δ		Δ												
Pacco batterie removibili - Gel 13.2 kWh	Δ		Δ												

**AREA DI CARICO**

	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Pianale di carico E 1.800x1.230 mm con sollevamento manuale (sponde apribili in alluminio H30 cm)					Δ			Δ		Δ			Δ		+120
Pianale di carico S 1.500x1.400 mm con sollevamento manuale (sponde apribili in alluminio H30 cm)	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+130
Pianale di carico M 2.000x1.400 mm con sollevamento manuale (sponde apribili in alluminio H30 cm)	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+160
Pianale di carico L 2.500x1.400 mm con sollevamento manuale (sponde apribili in alluminio H30 cm)		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+180
Coppia di cassette porta attrezzi laterali		Δ <sup>3</sup>				•	•		•		•	•		•	+20
Sovrasponde metalliche S 1.500x1.400 mm con rete H55 cm ed apertura posteriore a compasso					Δ			Δ		Δ			Δ		+30
Sovrasponde metalliche E 1.800x1.230 mm con rete H55 cm ed apertura posteriore a compasso	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+29
Sovrasponde metalliche M 2.000x1.400 mm con rete H55 cm ed apertura posteriore a compasso	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+30
Sovrasponde metalliche L 2.500x1.400 mm con rete H55 cm ed apertura posteriore a compasso		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+40
Sollevamento elettroidraulico per pianale di carico S					Δ			Δ		Δ			Δ		+20
Sollevamento elettroidraulico per pianale di carico E	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+15
Sollevamento elettroidraulico per pianale di carico M	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+15
Sollevamento elettroidraulico per pianale di carico L		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+20
Sollevamento trilaterale per pianale di carico E 1.800x1.230 mm (sponde apribili in alluminio H30 cm)	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+190
Modulo portapersona posteriore removibile 2 posti con pedana e cinture di sicurezza	! <sup>1</sup>		! <sup>1</sup>												+45

• Di serie.

1 Veicolo passo standard per pianale 1.800 mm.

Δ Opzionale.

2 Veicolo passo lungo per pianale 2.000 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.

! Compatibile ma non omologato per circolazione su strada.

3 Veicolo passo lungo per pianale 2.500 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.

**340****340****440****440****480****480**

POSTI CABINA



POSTI CABINA



POSTI CABINA



POSTI CABINA



POSTI CABINA



POSTI CABINA

peso  
kg**AREA DI CARICO**

	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Centinatura H105 cm tetto/parete posteriore per modulo portapersona	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+30
Modulo primo soccorso (versione ambulanza) con tavola spinale e postazione/box per medico montato su pianale di carico E 1.800x1.230 mm	! <sup>1</sup>		! <sup>1</sup>												+75
Telo parasole per modulo primo soccorso	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+20
Centinatura H108 cm apribile sui 3 lati S 1.500x1.400 mm per pianale di carico S					Δ			Δ		Δ			Δ		+30
Centinatura H108 cm apribile sui 3 lati E 1.800x1.230 mm per pianale di carico E	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+30
Centinatura H108 cm apribile sui 3 lati M 2.000x1.400 mm per pianale di carico M	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+35
Centinatura H108 cm apribile sui 3 lati L 2.500x1.400 mm per pianale di carico L		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+40
Portascala per allestimento pianale largo 1.240 mm	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+4
Portascala per allestimento pianale largo 1.400 mm	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+5
Box chiuso E 1.800x1.260 mm H122 cm con tapparelle laterali	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+150
Set 2 ripiani per box chiuso E 1.800x1.260 mm	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+8
Box chiuso M 2.000x1.400 mm H132 cm con tapparelle laterali	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+180
Set 2 ripiani per box chiuso M 2.000x1.400 mm	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>												+12
Sponda idraulica posteriore per pianale di carico M + 2.000x1.400 mm		Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ	+370
Sponda idraulica posteriore per pianale di carico L + 2.500x1.400 mm							Δ					Δ			
Sponda idraulica posteriore su box chiuso L + 2.000x1.400 mm		Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ	+390
Sponda idraulica posteriore su box chiuso M + 2.500x1.400 mm							Δ					Δ			
Box chiuso isothermico E 1.800x1.230 mm H130 cm	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+120
Box chiuso isothermico M 2.000x1.400 mm H130 cm	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+140
Box frigo E 1.800x1.230 0+4°C mm con porta posteriore e laterale	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+220
Box frigo M 2.000x1.400 0+4°C mm con porta posteriore e latera	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+250
Vasca asporto rifiuti S 1.500x1.400 mm da 2.2m <sup>3</sup>	Δ <sup>1</sup>	Δ <sup>1,3</sup>	Δ <sup>1</sup>		Δ				Δ		Δ			Δ	+200
Vasca asporto rifiuti S 1.500x1.400 mm da 2.2m <sup>3</sup> con voltabidoni e retrocamera	Δ <sup>1</sup>	Δ <sup>1,3</sup>	Δ <sup>1</sup>		Δ				Δ		Δ			Δ	+280
Vasca asporto rifiuti M 2.000x1.400 mm da 2.8m <sup>3</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ	+240
Vasca asporto rifiuti M 2.000x1.400 mm da 2.8m <sup>3</sup> con voltabidoni e retrocamera		Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ	+320
Vasca asporto rifiuti L 2.500x1.400 mm da 3.5m <sup>3</sup>		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+280
Vasca asporto rifiuti L 2.500x1.400 mm da 3.5m <sup>3</sup> con voltabidoni e retrocamera		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+360
Vasca asporto rifiuti L 2.500x1.400 mm da 3.5m <sup>3</sup> con costipatore, voltabidoni e retrocamera		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			
Telo copertura vasca asporto rifiuti S da 2.2 m <sup>3</sup>	Δ <sup>1</sup>	Δ <sup>1,3</sup>	Δ <sup>1</sup>		Δ				Δ		Δ			Δ	+15
Telo copertura vasca asporto rifiuti M da 2.8 m <sup>3</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ	
Telo copertura vasca asporto rifiuti L da 3.5 m <sup>3</sup>		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			
Kit porta scopa e paletta	Δ		Δ			Δ			Δ		Δ			Δ	+8
Tamponi paracolpi posteriori per vasca asporto rifiuti	Δ		Δ			Δ			Δ		Δ			Δ	
Tamponi paracolpi posteriori per vasca asporto rifiuti con voltabidoni	Δ		Δ			Δ			Δ		Δ			Δ	
Modulo irrigazione 600L		Δ		Δ		Δ			Δ		Δ			Δ	+140
Idropulitrice 600L con lancia da 20 m		Δ				Δ			Δ		Δ			Δ	+150
Modulo antincendio 600L con naspo da 50 m		Δ				Δ			Δ		Δ			Δ	+130
Gru idraulica per pianale di carico D		Δ <sup>2</sup>					Δ					Δ			+540
Gru idraulica per pianale di carico M						Δ			Δ		Δ			Δ	+650
Gru idraulica per pianale di carico L							Δ					Δ			+650
Ralla S					Δ				Δ		Δ			Δ	+100
Ralla M		Δ				Δ			Δ		Δ			Δ	+100
Anelli di fissaggio carico su pianale	Δ		Δ			Δ			Δ		Δ			Δ	

**AREA DI CARICO - COMBI**

	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + pianale di carico D	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>												
Box retrocabina COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + pianale di carico S						Δ			Δ		Δ			Δ	
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + pianale di carico E	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+180
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + pianale di carico M	Δ <sup>2</sup>	Δ <sup>2,3</sup>	Δ <sup>2</sup>												+210
Box retrocabina COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + pianale di carico M							Δ					Δ			+210

• Di serie.

Δ Opzionale.

! Compatibile ma non omologato per circolazione su strada.

1 Veicolo passo standard per pianale 1.800 mm.

2 Veicolo passo lungo per pianale 2.000 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.

3 Veicolo passo lungo per pianale 2.500 mm or 500+1.500 cm COMBI bodies.



	340		340		440			440		480			480		peso kg
	POSTI CABINA ☺		POSTI CABINA ☺☺		POSTI CABINA ☺			POSTI CABINA ☺☺		POSTI CABINA ☺			POSTI CABINA ☺☺		
AREA DI CARICO - COMBI	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti S da 1.7m <sup>3</sup>	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>												+230
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti S da 2.2m <sup>3</sup>	Δ <sup>1</sup>	Δ <sup>1,3</sup>	Δ <sup>1</sup>												+250
Box retrocabina COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti S da 2.2m <sup>3</sup>					Δ			Δ		Δ			Δ		+250
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti M da 2.8m <sup>3</sup>	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>												+290
Box retrocabina COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti M da 2.8m <sup>3</sup>						Δ			Δ		Δ			Δ	+290
Box retrocabina COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti L da 3.5m <sup>3</sup>		Δ <sup>3</sup>													+330
Box retrocabina COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + vasca asporto rifiuti L da 3.5m <sup>3</sup>							Δ					Δ			+330
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + pianale di carico D	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>												+210
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + pianale di carico S						Δ			Δ		Δ			Δ	+210
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + pianale di carico E	Δ <sup>1</sup>		Δ <sup>1</sup>												+200
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + pianale di carico M							Δ					Δ			+230
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + vasca asporto rifiuti D da 1.7m <sup>3</sup>	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>												+250
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + vasca asporto rifiuti S da 2.2m <sup>3</sup>	Δ <sup>1</sup>	Δ <sup>1,3</sup>	Δ <sup>1</sup>		Δ			Δ		Δ			Δ		+270
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + vasca asporto rifiuti M da 2.8m <sup>3</sup>	Δ <sup>2</sup>		Δ <sup>2</sup>			Δ			Δ		Δ			Δ	+310
Idropultrici COMBI 210 L con lancia d 20 m + vasca asporto rifiuti L da 3.5m <sup>3</sup>		Δ <sup>3</sup>					Δ					Δ			+350
ACCESSORI ANTERIORI / POSTERIORI	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Kit idraulico lama neve	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		+10
Kit idraulico lama neve con unità elettro-idraulica indipendente	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		
Lama neve	!		!			!		!		!			!		+82
Spargisale elettrico	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		+50
Gancio traino a sfera	•		•			•		•		•			•		
Gancio traino a sfera & perno	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		+3.5
Gancio traino posteriore automatico DIN 40	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		
Quadro comandi posteriore per aggancio/sgancio rimorchi	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		+4
Kit antirollio		Δ		Δ		•		•		•			•		+5
Kit idraulico posteriore	Δ		Δ												+4
PNEUMATICI	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Pneumatici stradali ribassati 225/55 R12	•		•												
Pneumatici stradali 175/70 R14	•		•												
Pneumatici stradali 175/75 R14 / 185/75 R14		•		•											
Pneumatici invernali 175/70 R14	Δ		Δ												
Pneumatici invernali 175/75 R14 / 185/75 R14		Δ		Δ											
Pneumatici Turf anteriori 23x8.50-12 6PR front e pneumatici Turf posteriore 23x10.50-12 8PR	!		!												
Pneumatici Off-Road 185/75 R14	Δ		Δ												
Pneumatici Off-Road anteriori 23x8.50-12 4PR e pneumatici off-road posteriore 23x10.50-12 8PR	!		!												
Pneumatici stradali (ECO) 205/70 R15						•		•		•			•		
Pneumatici off-road 205/70 R15						Δ		Δ		Δ			Δ		
Pneumatici invernali 205/70 R15						Δ		Δ		Δ			Δ		
Pneumatici M+S 4 stagioni 205/70 R15						Δ		Δ		Δ			Δ		
Cerchi in lega su set ruote prima installazione						Δ		Δ		Δ			Δ		
Catene da neve per pneumatici stradali	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		
Trattamento antiforatura pneumatici	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		
Ruote di scorta (fornite separatamente)	Δ		Δ			Δ		Δ		Δ			Δ		
Cerchio in lega per ruota di scorta						Δ		Δ		Δ			Δ		

## NOTE

**Velocità massima:** indicativa valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT. **Pendenza massima superabile:** indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative. **Autonomia massima:** il valore di autonomia massima riportato è indicativo e si riferisce a dati omologativi rilevati su base ciclo WLTP (circuit "combined") con veicolo Alkè ATX in configurazione base con pianale. **Vita batterie stimata:** dato indicativo basato su informazioni in possesso del costruttore al momento della pubblicazione di questo fascicolo. **Massimo capacità di traino:** calcolata in condizioni ottimali d'impiego, i rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg. **Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo** (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base, batterie più leggere, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori. **Le specifiche tecniche**, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.

**alke**  
ELECTRIC VEHICLES



Via Cile, 5  
35127 Padova | Italia



+39.049.8702400  
+39.049.761208

© 2026 Alkè

rev. 260210



info@alke.com

WWW

www.alke.com



ISO 9001:2015 - BN17607/17301  
ISO 14001:2015 - BN17607/17302  
ISO 45001:2018 - BN17607/17303  
AEO-IT AEOF 21 1793

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.