

alkè
ELECTRIC VEHICLES



ATXEX
R A N G E



VEICOLI ELETTRICI

DELIVERING SOLUTIONS

**Ex****VEICOLI
ELETTRICI
ANTI
DEFLAGRANTI****PRESTAZIONI
ECCEZIONALI****MECCANICA
DERIVATA DAI
MEZZI MILITARI****ESTREMAMENTE
ROBUSTO****DIVERSE
CERTIFICAZIONI
DISPONIBILI****AUTONOMIA
BATTERIE
FINO 100 km****CARICHI DI
LAVORO
SUPERIORI ALLE
8 ORE****CAPACITÀ DI
CARICO
FINO A 1.205 KG****CAPACITÀ DI
TRAINO
FINO A 4.500 KG****PENDENZE
SUPERABILI
FINO AL 25%****CABINE
2 - 4 POSTI**

VEICOLI ANTI DEFLAGRANTI ALKÈ

Gli **ALKE' ATX EX** sono progettati per impedire durante il loro normale funzionamento l'innesco dell'atmosfera circostante e sono realizzati con idonea componentistica speciale certificata. Progettazione, prototipazione e

produzione di tutti i veicoli antideflagranti Alkè sono realizzate interamente in Italia, utilizzando il meglio della componentistica Europea e Nord Americana per garantire i massimi standard qualitativi e di sicurezza.

I veicoli elettrici **ALKE' ATX EX** sono stati sviluppati per affrontare le condizioni più dure in industrie chimiche e petrolchimiche, siti di produzione di petrolio e gas naturale, industrie minerarie, società attive nella costruzione e manutenzione di gallerie,

e tanto altro. Questi mezzi sono disponibili in moltissime varianti in quanto ad optional e configurazioni e possono essere utilizzati per attività di logistica, manutenzione, primo soccorso, antincendio, servizi di sorveglianza, unità con gru mobili, etc.

RIVOLTI AD AMBIENTI POTENZIALMENTE PERICOLOSI

ATXEX
 RANGE

 SOLUZIONI
 PER LE
 ESIGENZE
 ANTI
 DEFLAGRANTI

**Scopri tra gli
 allestimenti
 disponibili
 quello più
 adatto a te!**

Su richiesta sono disponibili trasformazioni speciali pensate per specifiche applicazioni o settori d'impiego come ad esempio il sottosuolo (ATEX M2) o ambienti con presenza di materiali esplosivi quali munizioni e prodotti per fuochi d'artificio (IP 4X e IP 5X).

Tutti gli allestimenti qui presentati sono disponibili per i veicoli con:

 cabina
 2 posti

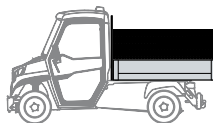
 cabina 4
 posti

guida sinistra

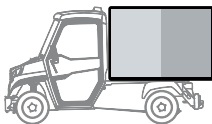
DR1


 Pianale di carico
 con sponde apribili

ME1


 Pianale di carico
 con sovrasponde

BV1


 Box chiuso con
 porte scorrevoli laterali

TA1


 Centinatura
 apribile su tre lati

TA2


 Centinatura con
 colore personalizzato

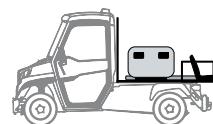
RS1


 Modulo portapersona
 posteriore removibile

RS2


 Modulo portapersona
 con telo parasole

AM1


 Modulo
 primo soccorso

AM2


 Modulo primo soccorso
 con telo parasole

FL1


 Pianale di
 carico piano

ATXEX
 RANGE

 PRONTO PER
 LE CONDIZIONI
 PIÙ DURE

La gamma dei veicoli elettrici **ALKE'** è utilizzata quotidianamente dai più grossi nomi dell'industria in più di 40 paesi a livello mondiale.

Gli **ALKE' ATX EX** operano da anni in ambienti critici come le lande ghiacciate del nord Europa o le temperature estreme del deserto del Sahara o di altre location remote in Medio Oriente ed Africa.

APPLICAZIONI ANTIDFLAGRANTI



industrie chimiche e petrolchimiche
 piattaforme petrolifere
 siti di produzione di petrolio
 siti di produzione di gas naturale
 industrie minerarie
 costruzione
 manutenzione di gallerie
 tra altre



ATXEX
RANGE

AUTONOMIA ELEVATA

Autonomia delle batterie fino 100 km e freno motore a recupero di energia.

COMFORT IN CABINA

Aria condizionata (lavora fino a 55°C) e riscaldamento elettrico entrambi certificati.

SCOPRI I
MODELLI
ALKÈ ATX EX



KG



portata max
1.205 kg
traino max
4.500 kg

CABINA
2
POSTI



autonomia
max
100 km



area di
carico
180x125 cm

ATX 340EX

ATX 340EDX

KG



portata max
1.085kg
traino max
4.000 kg

CABINA
4
POSTI



autonomia
max
95 km



area di
carico
180x125 cm

The logo for ATXEX, featuring the letters 'ATXEX' in a bold, sans-serif font. The 'ATX' part is white, and the 'EX' part is yellow.

**COMPONENTISTICA
ADATTA AL
LAVORO IN
AMBIENTI A
RISCHIO
ESPLOSIONE**



Le versioni antideflagranti **ALKE'** hanno specifici accorgimenti costruttivi e di messa in sicurezza per quanto riguarda la realizzazione dell'impianto elettrico (batterie, connettori, sensori, unità di controllo, etc) e per tutte quelle parti che potrebbero generare alte temperature o scintille di natura non elettrica (parti meccaniche, freni, plastiche, etc).



SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA TEMPERATURA

La temperatura superficiale viene monitorata da sonde di controllo, secondo la classe di temperatura e il limite di temperatura richiesti, per evitare rischi derivanti da surriscaldamento. Se questo accade il funzionamento del veicolo viene interrotto automaticamente, attivando un'apposita spia luminosa.

Un sistema di controllo di dispersione a terra (versioni Zona 1 e 21) interrompe automaticamente il funzionamento della macchina in caso di superamento del massimo valore consentito, attivando anche qui la relativa spia luminosa.

Un sistema di "reset" consente la movimentazione del veicolo fuori zona pericolosa in caso d'intervento delle sonde per il controllo della temperatura superficiale e (solo versioni Zona 1 e 21) di dispersione a terra.



APPARECCHIATURE E SISTEMI ELETTRICI

Il cablaggio elettrico è realizzato con cavi armati per le condutture soggette a movimento o senza protezione meccanica, con cavi di colore azzurro per i collegamenti dei componenti protetti con modo di protezione a sicurezza intrinseca e relativi pressa cavi certificati per le rispettive categorie.

L'impianto è provvisto d'interruttore di emergenza bipolare stacca batteria.

BATTERIE E CONNETTORI

Nelle versioni per le Zone 1 e 21 le batterie sono di tipo Ex "e" a sicurezza aumentata, con sistema di rabbocco centralizzato. I connettori sono antideflagranti di tipo

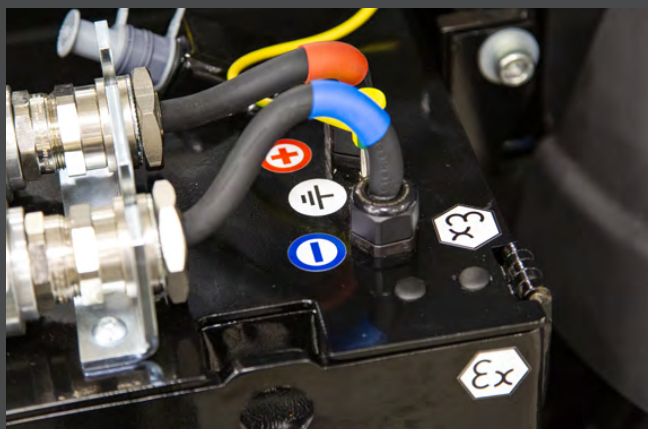
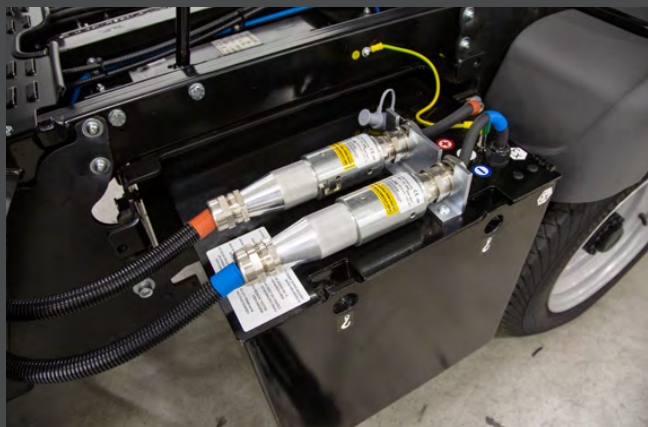
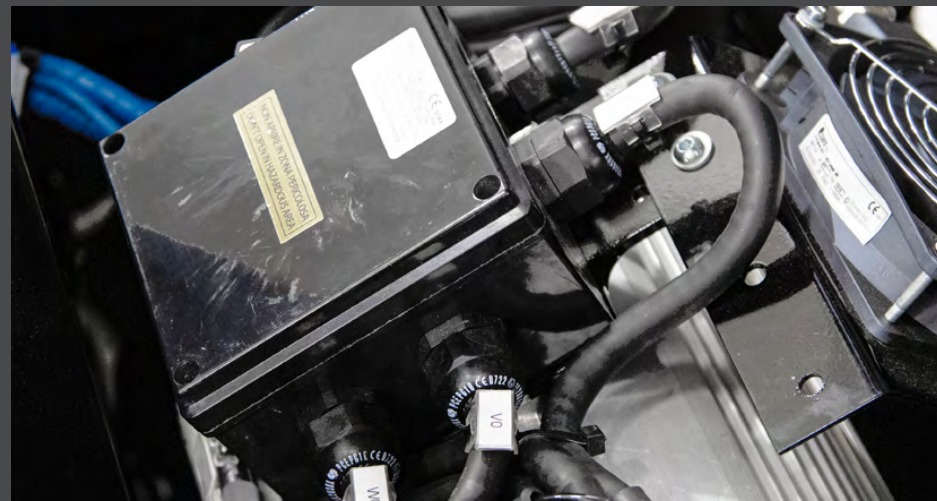
Ex "d". Nelle versioni per le Zone 2 e 22 le batterie e i relativi connettori rispettano gli standard EN 60079-15.

COMPONENTI NON ELETTRICI

I freni a disco oppure a tamburo sono dotati di sonde di usura e temperatura per evitare la formazione di scintille causate dallo sfregamento tra metalli e che sovratemperature da attrito possano superare il valore della classe di temperatura e limite di temperatura richiesto.

Nelle versioni per le zone 1 e 21 i sedili sono ricoperti con materiale antistatico e le superfici plastiche esterne, ove richiesto, sono trattate con vernice elettroconduttiva.

Tutte le ruote sono di tipo antistatico. Gli accessori, quali faro lampeggiante, cicalino retromarcia, fanali, etc. sono di tipo antideflagrante.





**CERTIFICAZIONI
DISPONIBILI**

EUROPA, ASIA, MEDIO ORIENTE

in conformità con ATEX 2014/34/EU

3G IIB T3 · 3D IIB T3

2G IIB T3 · 2D IIB T3

M2 T450°C



NORD AMERICA

in conformità con UL 583, Direttiva NEC 505
Class I Division 2
Class II Division 2
Class I Division 1
Class II Division 1

AUSTRALIA

2G IIB T3 in conformità con A
TEX 2014/34/UE rilasciato con
certificato CAD per ogni veicolo in più
un certificato ATEX specifico globale

ATXEX
 RANGE

 DATI
 TECNICI

I veicoli elettrici
ALKE' ATX EX
 sono disponibili
 con cabina a
 2 e 4 posti,
 pianale di carico
 e con possibilità
 di varianti
 personalizzate su
 richiesta.



		340EX	340EDX	peso [kg]
POSTI CABINA				
posti in cabina		2	4	
PRESTAZIONI				
velocità massima	[km/h]	35	35	
pendenza massima superabile	[%]	20 (25 vuoto)	20 (25 vuoto)	
autonomia massima	(Il valore di autonomia massima riportato è indicativo e si riferisce a dati omologativi rilevati su ciclo WLTP (circuito "combined") con veicolo Alkè ATX in configurazione base con pianale piano.)	Piombo Acido 14.4 kWh Gel 13.2 kWh	[km] [km]	100 100
				95 95
DIMENSIONI				
A	lunghezza versione chassis		[mm]	3.220
B	lunghezza versione con pianale di carico		[mm]	3.530
C	larghezza cabina veicolo (senza specchietti)		[mm]	1.270
D	larghezza cabina veicolo (con specchietti laterali chiusi)		[mm]	1.320
E	larghezza cabina veicolo (con specchietti laterali aperti)		[mm]	1.570
F	altezza cabina (con pneumatici di serie)		[mm]	1.850
G	altezza veicolo con girofaro (con pneumatici di serie)		[mm]	1.940
H	interasse ruote		[mm]	2.130
I	angolo di attacco		[°]	40
J	angolo di uscita		[°]	12
K	distanza da terra asse posteriore		[mm]	130
L	lunghezza massima carrozzabile area di carico		[mm]	1.800
M	larghezza massima carrozzabile area di carico		[mm]	1.500
dimensioni standard pianale di carico	lunghezza x larghezza		[mm]	1.800 x 1.240
				1.800 x 1.240
PESI PORTATA E TRAINO				
MV massa veicolo a vuoto (versione chassis con batterie)		Piombo Acido 14.4 kWh Gel 13.2 kWh	[kg] [kg]	1.305 1.305
				1.425 1.425
sforzo di trazione massimo			[N]	6.500
capacità di traino massima (non su strada rimorchio frenato)			[kg]	4.500
portata massima a chassis (= PTT - MV)		Piombo Acido 14.4 kWh Gel 13.2 kWh	[kg] [kg]	1.205 1.205
				1.085 1.085
MOTORE CONTROLLER				
motore elettrico AC 48V asincrono a induzione				•
potenza massima motore			[kW]	14
coppia massima motore			[Nm]	113
elettronica di controllo CURTIS 48V				•
settaggi prestazioni veicolo (ECO e SPORT)				•
TRASMISSIONE				
trasmissione con variazione elettronica della velocità				•
trazione posteriore				•
gruppo differenziale heavy duty				•
SOSPENSIONI				
sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson				•
sospensioni posteriori con ponte De-Dion e barra stabilizzatrice				•
FRENI				
freni anteriori idraulici a disco e posteriori a tamburo				•
freni posteriori idraulici a tamburo con servofreno meccanico				•
freno di stazionamento				•
frenomotore a rigenerazione				•



			340EX	340EDX	peso [kg]
STERZO					
sterzo a cremagliera e pignone			•	•	
raggio minimo di sterzata interno		[mm]	2.600	4.110	
CARROZZERIA TELAIO					
colore bianco carrozzeria			•	•	
colore personalizzato carrozzeria			Δ	Δ	+ 0.0
telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri			•	•	
paraurti anteriore e posteriore in polietilene antiurto			•	•	
SICUREZZA					
cinture di sicurezza a 3 punti per guidatore e passeggero/i			•	•	
sensore di presenza ed immobilizer su sedile guida			•	•	
clacson / segnale sonoro retromarcia			•	•	
safety switch in cabina per batterie trazione 48V			•	•	
kit riparazione pneumatici			•	•	
LUCI					
luci anteriori e posteriori in stile stradale			•	•	
luci posteriori totalmente a LED			•	•	
lampeggiante led arancione su tetto cabina			Δ	Δ	+ 2.0
CABINA COMFORT					
riscaldamento elettrico			Δ	Δ	+ 7.0
sedili regolabili			•	•	
porte anteriori			Δ	Δ	
porte anteriori con finestrini scorrevoli			Δ	Δ	+ 0.0
porte posteriori			—	Δ	
braccioli			•	•	+ 3.5
poggiatesta sedili			•	•	
parabrezza anteriore apribile			•	•	
tergicristallo manuale			•	•	
CRUSCOTTO					
selettore modalità ECO / SPORT			•	•	
tachimetro (km / mph)			•	•	
contatore			•	•	
indicatori		stato caricabatteria	•	•	
		temperatura motore	•	•	
		errori inverter	•	•	
		freno di stazionamento	•	•	
spie	indicatore di direzione	freno di stazionamento	•	•	
		anabbaglianti	•	•	
		capacità batteria	•	•	
		temperatura inverter	•	•	
		corrente erogata da inverter	•	•	
		liquido freni	•	•	
		sovratemperatura motore	•	•	
BATTERIE					
tipo				tipo / capacità	
			•	Piombo Acido 14.4 kWh	
			Δ	Gel 13.2 kWh	
numero batterie				Piombo Acido 14.4 kWh	
				Gel 13.2 kWh	
vita batterie stimata				Piombo Acido 14.4 kWh	
				Gel 13.2 kWh	
tempo di ricarica stimato				Piombo Acido 14.4 kWh	
				Gel 13.2 kWh	

			340EX	340EDX	peso [kg]
consumo per carica completa	Piombo Acido 14.4 kWh [kWh]		13	13	
	Gel 13.2 kWh [kWh]		12	12	
carica batterie su veicolo (PFC attivo)	(alimentazione 230V 16A 50-60Hz)		•	•	
rabbocco batterie	Piombo Acido 14.4 kWh		•	•	+ 0.0
CONFIGURAZIONI ED ACCESSORI AREA DI CARICO					
pianale di carico con sollevamento manuale e sponde apribili in alluminio H30 cm	180 x 123 cm		•	•	+ 130.0
pianale piano per allestimenti speciali	180 x 123 cm		Δ	Δ	+ 90.0
sovrasponde metalliche con rete H55 cm ed apertura posteriore a compasso	per pianale 180 x 123 cm		Δ	Δ	+ 29.0
centinatura H108 cm apribile sui 3 lati per pianale con sponde	per pianale 180 x 123 cm		Δ	Δ	+ 30.0
colore personalizzato telo centinatura			Δ	Δ	+ 0.0
modulo portapersona posteriore removibile 2 posti con pedana e cinture di sicurezza			Δ	Δ	+ 45.0
centinatura H105 cm tetto/parete posteriore per modulo portapersona			Δ	Δ	+ 30.0
modulo primo soccorso (versione ambulanza) con tavola spinale e postazione/box per medico			Δ	Δ	+ 75.0
telo parasole per modulo primo soccorso			Δ	Δ	+ 20.0
box chiuso H122 cm 180 x 125 cm con porte scorrevoli laterali (2 per lato)			Δ	Δ	+ 130.0
set 2 ripiani per box chiuso con porte scorrevoli (ogni ripiano copre metà profondità)	180 x 123 cm		Δ	Δ	+ 8.0
ACCESSORI ANTERIORI / POSTERIORI					
gancio traino a perno anteriore			•	•	
gancio traino a sfera posteriore			•	•	
paraurti anteriore di protezione			•	•	
PNEUMATICI					
pneumatici Stradali Ribassati (anteriori e posteriori 225/55 R12) o pneumatici Stradali (anteriori e posteriori 175/70 R14)			•	•	
ruota di scorta (fornita a parte)			Δ	Δ	(est.) +18.0

note **Velocità massima:** indicativa valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT. **Pendenza massima superabile:** indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative. **Autonomia massima:** il valore di autonomia massima riportato è indicativo e si riferisce a dati omologativi rilevati su base ciclo WLTP (ciclo "combined") con veicolo Alkè ATX in configurazione base con pianale piano. **Vita batterie stimata:** dato indicativo basato su informazioni in possesso del costruttore al momento della pubblicazione di questo fascicolo. **Massimo capacità di traino:** calcolata in condizioni ottimali d'impiego, i rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg. **Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo** (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base, batterie più leggere, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori. **Le specifiche tecniche,** il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.

Con oltre 25 anni di esperienza e migliaia di veicoli sul mercato, Alkè è un key player a livello internazionale nel settore dei veicoli elettrici stradali ed industriali. I suoi prodotti sono posizionati nella fascia alta di mercato in

termini di qualità e prestazioni e ad oggi sono venduti in oltre 40 Paesi nel mondo coprendo tutti i continenti. Tra i suoi clienti, Alkè annovera grandi nomi dell'industria, istituzioni di rilievo e location prestigiose.

25



25
anni di
esperienza

player
primario
settore
veicoli
elettrici



rivenditori
in oltre
40 paesi



migliaia
di veicoli
venduti
nel mondo



veicoli
elettrici
a zero
emissioni



qualità,
innovazione,
prestazioni



100%
Made
in Italy



Via Cile, 5
35127 Padova | Italia



+39.049.8702400
+39.049.761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001:2015 - BN17607/17301
ISO 14001:2015 - BN17607/17302
OHSAS 18001:2007 - BN17607/17303

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.

© 2023 Alkè

Rev. 230515