



Box frigo disponibile in due dimensioni con gruppo frigo certificato posizionato a tetto e controllo remoto con LCD in cabina. Temperatura di esercizio 0°C / +4°C. Compatibile con l'omologazione stradale N1 dei veicoli su cui è installato.

Il sistema è alimentato dal veicolo a 12V/48V durante gli spostamenti su strada e si connette alla rete 220V quando il veicolo è a riposo (sotto carica) di notte o è in prossimità di prese di corrente in caso di soste prolungate lungo il percorso. Il box frigo e il gruppo refrigerante sono disponibili con certificazione ATP - FRAX (opzionale).

Il box frigo è realizzato in struttura monoblocco con pannelli sandwich in vetroresina e poliuretano espanso rigido, lavorato e stampato ad incastro per l'ottimizzazione dell'isoterma. La finitura delle superfici interne è in gelcoat bianco specifico per alimenti.

Le pedane del fondo sono in PVC. Esternamente il box è rifinito con profili pressopiegati in alluminio preverniciato.

Il box è provvisto di apertura laterale singola (a destra o su richiesta a sinistra in caso di paesi anglosassoni) ed apertura posteriore ad uno o due sportelli a seconda del modello di riferimento.

modelli compatibili	ATX330 E ATX330 ED ATX330 EH	ATX340 E ATX340 ED ATX340 EH
A lunghezza veicolo	ATX330 E/EH e ATX340 E/EH ATX330 ED/EDH e ATX340 ED/EDH	[ mm ] 3.530 <sup>(1)</sup> / 3.730 <sup>(2)</sup> 4.290 <sup>(1)</sup> / 4.490 <sup>(2)</sup>
B distanza da terra piano di carico	[ mm ]	860
C lunghezza del box frigo	[ mm ]	1.800 <sup>(3)</sup> / 2.000 <sup>(4)</sup>
D larghezza del box frigo	[ mm ]	1.200 <sup>(3)</sup> / 1.400 <sup>(4)</sup>
E altezza veicolo + box frigo	[ mm ]	2.170 <sup>(3)</sup> / 2.220 <sup>(4)</sup>
F altezza gruppo frigo	[ mm ]	1.420 <sup>(3)</sup> / 1.470 <sup>(4)</sup>
G larghezza apertura posteriore	[ mm ]	950 <sup>(3)</sup> / 1.150 <sup>(4)</sup>
H altezza apertura posteriore	[ mm ]	990 <sup>(3)</sup> / 1.090 <sup>(4)</sup>
I spessore apertura posteriore	[ mm ]	120
J lunghezza apertura laterale	[ mm ]	920
K altezza apertura laterale	[ mm ]	560
peso del modulo	[ kg ]	220 <sup>(3)</sup> / 250 <sup>(4)</sup>
volume interno utile	[ m <sup>3</sup> ]	1.5 <sup>(3)</sup> / 2.35 <sup>(4)</sup>

• di serie    Δ opzionale  
— non disponibile

! compatibile ma non omologato per circolazione su strada  
(1) veicolo passo standard    (2) veicolo passo lungo  
(3) box frigo standard    (4) box frigo lungo



## NOTE

Questo modulo è alimentato dalla batteria del veicolo quindi può influenzare l'autonomia dello stesso. **Per tutti gli altri dati** fare riferimento alla scheda tecnica del modello sul quale viene applicato il modulo. **Le specifiche tecniche**, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono



Via Cile, 5  
35127 Padova | Italia



+39 049 761208



info@alke.com

**WWW**

www.alke.com



• di serie    Δ opzionale  
— non disponibile

! compatibile ma non omologato per circolazione su strada  
(1) veicolo passo standard    (2) veicolo passo lungo  
(3) box frigo standard    (4) box frigo lungo

© 2019 Alkè

Rev. 190128



ISO 9001:2015 - BN17607/17301  
ISO 14001:2015 - BN17607/17302  
OHSAS 18001:2007 - BN17607/17303

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.