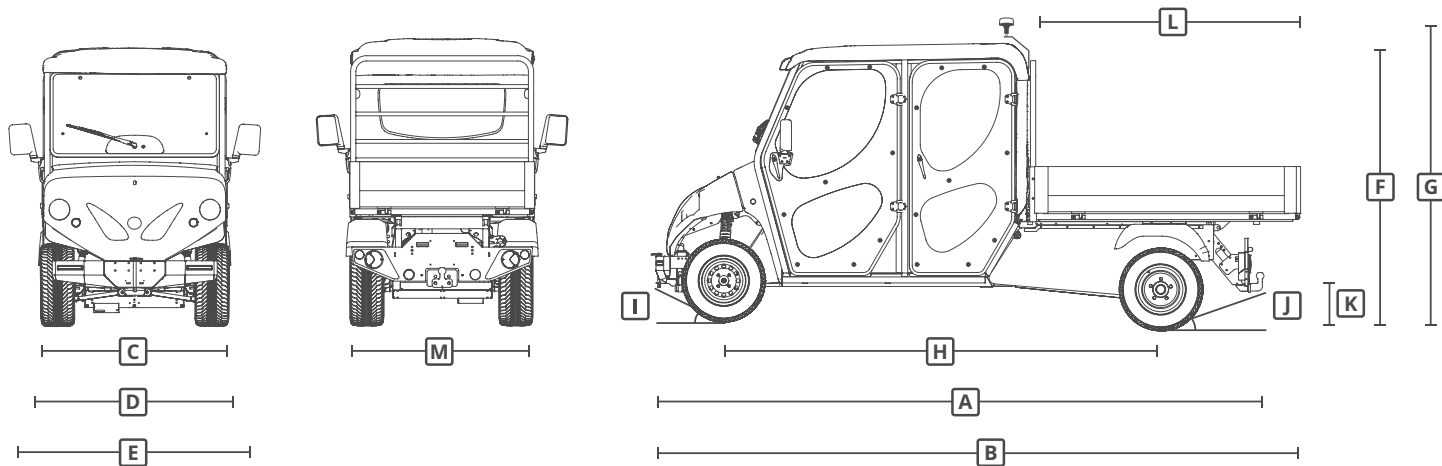


# ATX240EDH N1



DR1

**alkè**  
ELECTRIC VEHICLES



		dati	peso [kg]			dati	peso [kg]
<b>OMOLOGAZIONE   POSTI CABINA</b>							
omologazione stradale EU		N1		K distanza da terra asse posteriore	[ mm ]	130	
posti in cabina		4		L lunghezza massima carrozzabile area di carico	[ mm ]	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	
guida a destra		Δ	+ 0.0	M larghezza massima carrozzabile area di carico	[ mm ]	1.500	
<b>PRESTAZIONI</b>							
velocità massima	[ km/h ]	35		<b>PESI   PORTATA E TRAINO</b>			
pendenza massima superabile (con batterie più performanti)	[ % ]	30		MVV   massa veicolo a vuoto (versione chassis con batterie)	Piombo Acido 10 kWh [ kg ]	—	
autonomia massima (test R101 con batteria 10.0kWh in modalità SPORT: 74 km)	Piombo Acido 10 kWh	[ km ]	—		Piombo Acido 14.4 kWh [ kg ]	1.295	
	Piombo Acido 14.4 kWh	[ km ]	95		Gel 8.7 kWh [ kg ]	—	
	Gel 8.7 kWh	[ km ]	—		Gel 13.2 kWh [ kg ]	1.295	
	Gel 13.2 kWh	[ km ]	75		Litio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	1000	
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ km ]	75		Litio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	1.090	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ km ]	145		PTT   massa veicolo a pieno carico (max peso per veicolo a pieno carico)	[ kg ]	2.510
<b>DIMENSIONI</b>							
A lunghezza versione chassis	[ mm ]	3.980		MTC   massa totale combinazione (max peso per veicolo a pieno carico + rimorchio)	[ kg ]	4.100	
B lunghezza versione con pianale di carico	[ mm ]	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>		capacità di traino massima (su strada   rimorchio frenato)	[ kg ]	2.000	
C larghezza cabina veicolo senza specchietti	[ mm ]	1.215		sforzo di trazione massimo	[ N ]	6.500	
D larghezza cabina veicolo con specchietti laterali chiusi	[ mm ]	1.380		capacità di traino massima (non su strada   rimorchio frenato)	[ kg ]	4.000	
E larghezza cabina veicolo con specchietti laterali aperti	[ mm ]	1.650		portata massima a chassis (= PTT - MVV)	Piombo Acido 10 kWh [ kg ]	—	
F altezza cabina (con pneumatici di serie)	[ mm ]	1.900			Piombo Acido 14.4 kWh [ kg ]	1.215	
G altezza veicolo con girofaro (con pneumatici di serie)	[ mm ]	2.090			Gel 8.7 kWh [ kg ]	—	
H interasse ruote	[ mm ]	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>			Gel 13.2 kWh [ kg ]	1.215	
I angolo di attacco	[ ° ]	40			Litio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	1.510	
J angolo di uscita	[ ° ]	9 <sup>(1)</sup> 8 <sup>(2)</sup>			Litio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	1.420	



	dati	peso [kg]
<b>MOTORE   CONTROLLER</b>		
motore elettrico AC 48V asincrono ad induzione	.	
potenza massima motore	[ kW ]	14
coppia massima motore	[ Nm ]	113
elettronica di controllo CURTIS 48V	.	
settaggi prestazioni veicolo (ECO e SPORT)	.	
kit di raffreddamento ausiliario per motore / controller	Δ	+ 2.0
<b>TRASMISSIONE</b>		
trasmissione con variazione elettronica della velocità	.	
trazione posteriore	.	
gruppo differenziale heavy duty	.	
<b>SOSPENSIONI</b>		
sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson	.	
sospensioni posteriori con ponte De-Dion e barra stabilizzatrice	.	
<b>FRENI</b>		
freni anteriori idraulici a disco e posteriori a tamburo	.	
freni posteriori idraulici a tamburo con servofreno meccanico	.	
freno di stazionamento	.	
frenomotore a rigenerazione	.	
<b>STERZO</b>		
sterzo a cremagliera e pignone	.	
sterzo servoassistito elettricamente (EPS)	Δ	+ 7.0
raggio minimo di sterzata   interno	[ mm ]	4,110 <sup>(1)</sup> 4,130 <sup>(2)</sup>
<b>CARROZZERIA   TELAIO</b>		
colore bianco carrozzeria	.	
colore personalizzato carrozzeria	Δ	+ 0.0
telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri	.	
scocche in vetroresina rinforzata antiurto	.	
<b>SICUREZZA</b>		
cinture di sicurezza a 3 punti per guidatore e passeggero/i	.	
sensore di presenza ed immobilizer su sedile guida	.	
bloccasterzo con chiave	.	
clacson / segnale sonoro retromarcia	.	
safety switch in cabina per batterie trazione 48V	.	
safety switch in cabina per batteria servizi 12V	.	
kit riparazione pneumatici	.	
<b>LUCI</b>		
luci anteriori e posteriori in stile stradale	.	
luce retronebbia e luce retromarcia	.	
luci diurne LED	.	
lampeggiante led arancione su tetto cabina	Δ	+ 2.0
lampeggiante led blu su tetto cabina	Δ	+ 2.0
<b>CABINA   COMFORT</b>		
riscaldamento elettrico	.	
riscaldamento Webasto (in alternativa a riscaldamento elettrico)	Δ	+ 13.0

	dati	peso [kg]
aria condizionata	Δ	+ 25.0
sedili regolabili	.	
porte anteriori	.	
porte anteriori con finestrini scorrevoli	Δ	+ 0.0
porte posteriori	.	
protezione porte anteriori	Δ	+ 6.5
braccioli	Δ	+ 3.5
poggiatesta sedili	.	
panca sedili posteriore	!	+ 22.0
luce interna cabina	.	
parabrezza anteriore apribile	.	
tergicristallo con lavacrystalli	.	
<b>CRUSCOTTO</b>		
selettore modalità ECO / SPORT	.	
presa 12V 10A	.	
tachimetro (km / mph)	.	
contatore	.	
indicatori	.	
stato caricabatteria (led a 3 fasi)	.	
capacità batteria	.	
temperatura motore	.	
temperatura inverter	.	
errori inverter	.	
corrente erogata da inverter	.	
spie	.	
luci abbaglianti e posizione	.	
luci emergenza e frecce	.	
mancaza olio freni	.	
freno a mano inserito	.	
mancaza carburante Webasto	.	
sollevamento cassone	.	
3 spie per ingressi ausiliari	.	
<b>BATTERIE</b>		
tipo	Piombo Acido 10 kWh	—
	Piombo Acido 14.4 kWh	.
	Gel 8.7 kWh	—
	Gel 13.2 kWh	Δ
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	Δ
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	Δ
numero batterie	Piombo Acido 10 kWh	—
	Piombo Acido 14.4 kWh	24x2V
	Gel 8.7 kWh	—
	Gel 13.2 kWh	24x2V



		dati	peso [kg]			dati	peso [kg]
vita batterie stimata	Litio (LiFePO4) 10 kWh	1x48V		per pianale 200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 30.0	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	1x48V		sollevamento elettroidraulico per pianale con sponde	—	+ 14.0	
	Piombo Acido 10 kWh	[ cicli ]	—	per pianale 180 x 123 cm	—	+ 15.0	
	Piombo Acido 14.4 kWh	[ cicli ]	1.500	per pianale 200 x 140 cm	—	+ 15.0	
	Gel 8.7 kWh	[ cicli ]	—	pianale di carico 180 cm x 123 cm con sollevamento trilaterale e sponde ribaltabili H30	Δ <sup>(1)</sup>	+ 190.0	
	Gel 13.2 kWh	[ cicli ]	1.200				
tempo di ricarica stimato	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ cicli ]	2.000	centinatura H105 apribile sui 3 lati per pianale con sponde	—	+ 25.0	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ cicli ]	2.000	per pianale 130 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 30.0	
	Piombo Acido 10 kWh	[ ore ]	—	per pianale 180 x 123 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 35.0	
	Piombo Acido 14.4 kWh	[ ore ]	8	colore personalizzato centinatura	Δ	+ 0.0	
	Gel 8.7 kWh	[ ore ]	—				
	Gel 13.2 kWh	[ ore ]	11	modulo portapersona posteriore removibile 2 posti con pedana e cinture di sicurezza	! <sup>(1)</sup>	+ 45.0	
consumo per carica completa	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ ore ]	3.5	centinatura H105 tetto/parete posteriore per modulo portapersona	Δ <sup>(1)</sup>	+ 30.0	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ ore ]	6.5	modulo primo soccorso (versione ambulanza) con tavola spinale e postazione/box per medico	! <sup>(1)</sup>	+ 75.0	
	Litio (LiFePO4) 10 kWh con carica rapida	[ ore ]	1.5	telo parasole per modulo primo soccorso	Δ <sup>(1)</sup>	+ 20.0	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh con carica rapida	[ ore ]	2.6	box chiuso H120 con porte scorrevoli laterali (2 per lato)	Δ <sup>(1)</sup>	+ 130.0	
	Piombo Acido 10 kWh	[ kWh ]	—	180 cm x 123 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 170.0	
	Piombo Acido 14.4 kWh	[ kWh ]	13	200 cm x 140 cm	—	—	
	Gel 8.7 kWh	[ kWh ]	—	set 2 ripiani per box chiuso con porte scorrevoli (ogni ripiano copre metà profondità)	Δ <sup>(1)</sup>	+ 8.0	
	Gel 13.2 kWh	[ kWh ]	12	180 cm x 123 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 12.0	
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ kWh ]	8.4	box retrocabina 45x125 cm H110 cm abbinato a pianale 150x123 cm con sponde apribili H30	Δ <sup>(2)</sup>	—	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ kWh ]	16.8				
batteria ausiliaria servizi 12V		.		sponda idraulica posteriore su pianale 200x140 cm con sponde H30 e sovrasponde H55	Δ <sup>(2)</sup>	+ 370.0	
carica batterie su veicolo (PFC attivo)	(alimentazione 230V 16A 50-60Hz)	.	.	sponda idraulica posteriore su box chiuso 200 cm x 140 cm H170 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 390.0	
				box chiuso isotermico H120 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 120.0	
carica batterie rapido esterno (solo Litio)	(alimentazione 380V 16A 50-60Hz)	Δ	(est.) +15.0	180 cm x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 140.0	
				200 cm x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 140.0	
pacco batterie removibili	Piombo Acido 14.4 kWh	.	.	box frigo 0+4°C con porta posteriore e laterale	Δ <sup>(1)</sup>	+ 220.0	
	Gel 13.2 kWh	.	.	180 cm x 123 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 250.0	
rabbocco batterie	Piombo Acido 10 kWh	Δ	+ 0.0	200 cm x 140 cm	—	—	
	Piombo Acido 14.4 kWh	Δ	+ 0.0	vasca asporto rifiuti	Δ <sup>(1)</sup>	+ 200.0	
<b>CONFIGURAZIONI ED ACCESSORI AREA DI CARICO</b>	pianale di carico con sollevamento manuale e sponde apribili in alluminio H30	130 x 123 cm	—	+ 105.0	vasca asporto rifiuti con voltabidoni	Δ <sup>(1)</sup>	+ 280.0
		180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 130.0	telo copertura vasca asporto rifiuti	Δ <sup>(1)</sup>	+ 15.0
		200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 160.0	gancio automatico DIN Ø40 per traino semitrailer	Δ	+ 60.0
	pianale piano per allestimenti speciali	130 x 123 cm	—	+ 80.0	ralla con PIN 2° per traino semitrailer	Δ	+ 100.0
		180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 90.0	<b>ACCESSORI ANTERIORI / POSTERIORI</b>		
	sovrasponde metalliche con rete H55 ed apertura posteriore a compasso	per pianale 130 x 123 cm	—	+ 25.0	gancio traino a perno anteriore	.	—
		per pianale 180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 29.0	gancio traino a sfera posteriore	.	—
					gancio traino a sfera & perno posteriore (in alternativa a gancio a sfera posteriore)	Δ	+ 3.5
					paraurti anteriore di protezione	.	—
				connettore posteriore a 13 poli	.	—	
			kit idraulico lama neve	Δ	+ 10.0		
			lama neve	!	+ 82.0		
			spargisale elettrico	Δ	+ 50.0		
			kit idraulico posteriore	Δ	+ 4.0		



**dati** peso [kg]

**PNEUMATICI**

pneumatici Stradali (anteriori e posteriori 175/65 R14)	—	
pneumatici Stradali (anteriori e posteriori 175/70 R14)	—	
pneumatici Stradali Ribassati (anteriori e posteriori 225/55 R12)	•	
pneumatici Turf (anteriori e posteriori 23x8.50-12 6PR)	—	
pneumatici Turf (anteriori 23x8.50-12 6PR, posteriori 23x10.50-12 8PR)	!	
pneumatici Off-Road (anteriori e posteriori 23x8.50-12 6PR)	—	
pneumatici Off-Road (anteriori 23x8.50-12 6PR, posteriori 23x10.50-12 8PR)	!	
ruota di scorta (fornita a parte)	Δ	(est.) +18.0

**NOTE**

**Velocità massima:** indicativa valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT. **Pendenza massima superabile:** indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative. **Autonomia massima:** indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego, modalità ECO con stile di guida corretto ed energy saver, con velocità non superiore al 60% della velocità massima, uso non continuativo (scarica batterie in 5 ore). **Vita batterie stimata:** dato indicativo basato su informazioni in possesso del costruttore al momento della pubblicazione di questo fascicolo. **Massimo capacità di traino:** calcolata in condizioni ottimali d'impiego, i rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg. **Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo** (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base, batterie più leggere, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori. **Le specifiche tecniche,** il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.



Via Cile, 5  
35127 Padova | Italia



+39 049 761208



info@alke.com

**WWW**

www.alke.com



© 2017 Alkè

Rev. 171109



ISO 9001 : 2008 - 687903  
ISO 14001 : 2004 - 687426  
OHSAS 18001 : 2007 - 687593

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.