



	Caratteristiche	Note
Motore / Prestazioni		
Tipo	Motore elettrico AC	I motori AC hanno prestazioni maggiori, sono molto silenziosi e richiedono meno manutenzione dei motori DC.
Potenza in condizioni standard	12 kW / 72 V	Potenza e coppia disponibili sono realmente per un uso professionale ed intensivo.
Massima potenza	24 kW	Massima potenza erogabile per affrontare pendenze e lavoro di traino impegnativi.
Coppia	230Nm	Questa coppia equivale, per dare un esempio, a quella di un motore 1.600cc TDI Common Rail.
Massima velocità	58 km/h 37 km/h (marcia ridotta)	La marcia ridotta meccanica consente una maggiore coppia disponibile e pendenze superabili e lavori di traino più elevati. La velocità massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT.
Capacità di traino omologata	1.500 kg	Capacità di traino omologata per circolazione su strada in Europa. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg.
Massima capacità di traino	3.000 kg	Capacità di traino massima in condizioni ottimali d'impiego, non per circolazione su strada pubblica. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg.
Elettronica di controllo	CURTIS (360 A massima potenza d'uscita)	Elettronica di controllo d'alta qualità monitorata attraverso il display 7" a bordo macchina.
Settaggi prestazioni veicolo	4 settaggi controllati da plancia comandi (eco, sport, montagna, traino)	Consente di settare le prestazioni del veicolo attraverso l'apposita manopola a 4 posizioni sul cruscotto.
Sistema di recording prestazioni e diagnosi remota	Si (richiede attivazione pacchetto assistenza remota Alkè)	Consente via remota o connettendo un laptop via USB la registrazione e l'analisi di consumi/prestazioni su un particolare percorso o la diagnosi a distanza delle apparecchiature elettroniche del veicolo.
Pacco batterie		
Tipo batterie	13 kWh al piombo puro (std) 18 kWh al piombo acido (opt) 26 kWh al piombo puro (opt)	Le batterie al piombo puro sono batterie maintenance free che garantiscono risultati elevati anche a basse temperature. La soluzione al piombo acido è provvista di rabbocco batterie centralizzato. Vita stimata per la soluzione al piombo acido 1.500 cicli, per le soluzioni al piombo puro 400 cicli, entrambe calcolate all'80% DOD.
Numero batterie	13 kWh: 6 x 12V - 18 kWh: 36 x 2V - 26 kWh: 12 x 12V	Una batteria indipendente da 12 V è installata per i consumi accessori.
Autonomia con batterie completamente cariche	13 kWh: 75 km max, 60 km media 18 kWh: 110 km max, 85 km media 26 kWh: 140 km max, 105 km media	L'autonomia massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego, modalità ECO con stile di guida corretto ed energy saver, velocità max 30 km/h, uso non continuativo (scarica batterie in 5 ore). Il test R101 sulla soluzione 13 kWh con 500kg di carico in modalità SPORT ha fornito un'autonomia di 55 km.
Carica batterie a bordo macchina	Si, con indicatore led di stato ricarica in cabina	Con il carica batterie a bordo macchina l'operatore può connettersi ovunque.
Tempo di ricarica stimato	13kWh: 9 ore - 18kWh: 8 ore - 26kWh: 13 ore	Alimentazione con una presa 230V 16A 50Hz.
Assorbimento esterno per singola carica	13kWh: 14.5kWh - 18kWh: 20kWh - 26kWh: 29kWh	

	Caratteristiche	Note
Tipo di carica batterie	13kWh e 26kWh: Carica batterie ad alta frequenza con sensore di temperatura sulle batterie 18kWh: Carica batterie ad alta frequenza con PFC attivo	I caricabatterie ad alta frequenza consentono una migliore ricarica e aumentano la vita utile delle batterie. La soluzione con PFC attivo consente cariche più rapide a parità di assorbimento dalla rete elettrica.
Pacco batterie removibile	Si	Le batterie removibili consentono di lavorare in modo continuativo giorno e notte utilizzando 1 o più pacchi ausiliari. E' possibile sostituire un pacco con un altro utilizzando un transpallet manuale (elevazione 400 mm).
Trasmissione		
Tipo	Variazione elettronica della velocità + marcia ridotta meccanica	La ridotta meccanica consente maggiore coppia e potenza.
Trazione	2WD (trazione posteriore)	
Pendenza superabile	18% standard / 32% con marcia ridotta	La pendenza massima è indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative.
Differenziale posteriore	Con semiassi sfilabili e bloccaggio differenziale	Il gruppo con semiassi sfilabili raddoppia il carico dinamico del veicolo.
Freni		
Anteriori / Posteriori	Anteriori idraulici a disco / Posteriori idraulici a tamburo	
Freno di stazionamento	Si	
Frenomotore a rigenerazione	Si	Il frenomotore con recupero d'energia oltre ad un abbattimento dei consumi assicura alti standard di sicurezza ed una perfetta manovrabilità in discesa. Quando si rilascia l'acceleratore il freno si attiva e le batterie si ricaricano.
Controllo elettronico di stabilità	Si	Il controllo elettronico di stabilità installato sugli XT è un sistema di sicurezza preventiva che agisce prima che si effettui una perdita di aderenza. Questo sistema regola l'accelerazione del motore ed eventualmente aziona il frenomotore per non perdere l'assetto del mezzo.
Sospensioni		
Anteriori	Doppio quadrilatero	Le sospensioni a doppio quadrilatero permettono un comfort elevato e precisione nella guida anche in presenza di terreni sconnessi.
Posteriori	Ponte De-Dion + Barra stabilizzatrice	L'assale De-Dion consente una guida più morbida, migliore articolazione dell'assale, migliore trazione su tutti i terreni.
Tipo di sospensione	Sospensioni ad aria ad assetto variabile con compressore a bordo	Le sospensioni ad aria offrono un comfort impareggiabile ed aderenza continua al terreno. L'assetto delle sospensioni può essere modificato da plancia comandi (sospensioni morbide / rigide).
Telaio e scocche		
Telaio	Telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri	I telai degli XT ricevono un trattamento anticorrosione di cataforesi e verniciatura a polveri. Sono costruiti per sopportare carichi di lavoro molto elevati.
Scocche	ABS rinforzato	Le scocche nei colori base sono pigmentate a livello di materia prima così in caso di strisci e danni non si vede traccia dei componenti sottostanti.
Gancio traino anteriore e posteriore	Si. Gancio posteriore con attacco a sfera approvato per circolazione su strada (1.500 kg)	
Elettronica e impianto luci		
Riscaldamento	Elettrico a 3 velocità (standard) / Riscaldamento Webasto (opzionale)	Riscaldamento elettrico con termostato elettronico (potenza calorifica 1kW). Sistema Webasto (diesel) potenza 2kW.
Aria condizionata	Opzionale	Aria condizionata con termostato elettronico (tecnologia ad inverter).
Impianto audio	Si	Impianto audio con lettore CD/MP3.
Presse 12V a bordo	Si	Permette di collegare cellulari, radio, PC e altri apparecchi elettronici (15A / 180W max).

	Caratteristiche	Note
Display	LCD da 7" con tasti 4 direzioni, "home", "escape" e 40 funzioni/alert monitorabili	Il display LCD da 7" fornisce funzioni di controllo e di diagnosi per il veicolo. Quando si guida la schermata principale con apposite icone fornisce informazioni su: luci anabbaglianti, abbaglianti, di posizione, frecce, luci emergenza, antinebbia, mancanza carburante Webasto*, porte aperte, girofaro*, carenza olio freni, avaria sterzo, pianale di carico sollevato*, freno a mano, surriscaldamento motore elettrico, avaria sospensioni, bloccaggio differenziale posteriore*, bloccaggio differenziale centrale*, marcia standard/ridotta, marcia avanti/indietro/folle. Specifici indicatori digitali misurano: temperatura del motore, settaggio performance attivo, temperatura esterna, ora, data, contaore motore, tachimetro, contagiri, contachilometri (totale e parziale), pressione sospensioni, indicatore carica batteria, eco-meter (indicatore energia consumata/rigenerata). * se installato
Luci	Luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti, stop, frecce, emergenza, retromarcia, antinebbia posteriore, girofaro (opzionale)	Tecnologia LED applicate alle luci di posizione (DRL).
Clacson / Segnale sonoro retromarcia	Si	
Connettore posteriore a 13 poli	Si	
Dimensioni, capacità di carico e pesi		
Lunghezza (versione chassis)	3760 mm	
Lunghezza (con pianale di carico)	3850 mm	
Larghezza	1425 mm	1520 mm con specchietti laterali chiusi, 1700 mm con specchietti completamente aperti.
Altezza	2090 mm	Con sospensione a pressione massima.
Interasse ruote	1950 mm	
Distanza da terra	255 mm al centro / 185 mm sottocoppa	
Dimensioni pianale di carico	2200 x 1430 mm	Altezza pianale di carico da terra 880 mm, altezza sponde 350 mm.
Capacità di carico (a telaio)	1300 kg	Versione chassis con batterie 13 kWh, incluso conducente (-180 kg con batterie 18kWh, -360 kg con batterie 26kWh).
Capacità di carico (pianale di carico)	1045 kg	Versione pianale di carico standard con batterie 13 kWh, incluso conducente (-180 kg con batterie 18kWh, -360 kg con batterie 26kWh).
Peso a vuoto con batterie (a telaio)	1500 kg	Valori versione chassis, incluso conducente (+255 kg con pianale standard E, +180 kg con batterie 18kWh, +360 kg con batterie 26kWh).
Sterzo		
Servosterzo elettrico	Si	
Raggio minimo di sterzata (interno)	3030 mm	
Pneumatici		
Anteriori e posteriori	195/70 R15 gomme stradali (std) 205/70 R15 gomme multi-terreno (opz)	

Opzioni e accessori

INTERNI:

- guida a destra
- aria condizionata
- riscaldamento Webasto
- sedili in sky

BATTERIE / MOTORE:

- pacco batterie 18kWh piombo acido
- pacco batterie 26kWh piombo puro
- pacco batterie ausiliario 13kWh + carica batt.
- pacco batterie ausiliario 18kWh + carica batt.
- pacco batterie ausiliario 26kWh + carica batt.

APPLICAZIONI ANTERIORI E POSTERIORI:

- kit idraulico posteriore
- lama neve
- protezioni frontali/laterali/posteriori

ALTRE OPZIONI:

- cerchi in lega
- girofaro
- gomme multi-terreno

AREA DI CARICO:

- pianale base piatto
- pianale con sponde
- protezione in alluminio per pianale di carico
- sovrasponde metalliche a rete
- sollevamento trilaterale per pianale di carico
- vasca asporto rifiuti in alluminio
- voltabidoni per vasca asporto rifiuti
- telo cassone (grigio)
- colore personalizzato telo cassone
- versione VAN con 2 tapparelle laterali
- mensole per versione VAN

MANUTENZIONE:

- pacchetto assistenza remota

Colori

Bianco (RAL 9010)



Rosso (RAL 3002)



Grigio metallizzato (RAL 9006)



Arancione (RAL 2011)



Verde (RAL 6005)



Colore personalizzato



Le specifiche tecniche riportate in questa scheda tecnica (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base con batterie 13kWh, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori.

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.