



| | Caratteristiche | Note |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore / Prestazioni | | |
| Tipo | Motore elettrico AC | I motori AC hanno prestazioni maggiori, sono molto silenziosi e richiedono meno manutenzione dei motori DC. |
| Potenza in condizioni standard | 12 kW / 72 V | Potenza e coppia disponibili sono realmente per un uso professionale ed intensivo. |
| Massima potenza | 24 kW | Massima potenza erogabile per affrontare pendenze e lavoro di traino impegnativi. |
| Coppia | 230Nm | Questa coppia equivale, per dare un esempio, a quella di un motore 1.600cc TDI Common Rail. |
| Massima velocità | 56 km/h 30 km/h (marcia ridotta) | La marcia ridotta meccanica consente una maggiore coppia disponibile e pendenze superabili e lavori di traino più elevati. La velocità massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT. |
| Capacità di traino omologata | 1.500 kg | Capacità di traino omologata per circolazione su strada in Europa. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg. |
| Massima capacità di traino | 4.000 kg | Capacità di traino massima in condizioni ottimali d'impiego, non per circolazione su strada pubblica. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg. |
| Elettronica di controllo | CURTIS (360 A massima potenza d'uscita) | Elettronica di controllo d'alta qualità monitorata attraverso il display 7" a bordo macchina. |
| Settaggi prestazioni veicolo | 4 settaggi controllati da plancia comandi (eco, sport, montagna, traino) | Consente di settare le prestazioni del veicolo attraverso l'apposita manopola a 4 posizioni sul cruscotto. |
| Sistema di recording prestazioni e diagnosi remota | Si (richiede attivazione pacchetto assistenza remota Alkè) | Consente via remota o connettendo un laptop via USB la registrazione e l'analisi di consumi/prestazioni su un particolare percorso o la diagnosi a distanza delle apparecchiature elettroniche del veicolo. |
| Pacco batterie | | |
| Tipo batterie | 13 kWh al piombo puro (std) 18 kWh al piombo acido (opt) 26 kWh al piombo puro (opt) | Le batterie al piombo puro sono batterie maintenance free che garantiscono risultati elevati anche a basse temperature. La soluzione al piombo acido è provvista di rabbocco batterie centralizzato. Vita stimata per la soluzione al piombo acido 1.500 cicli, per le soluzioni al piombo puro 400 cicli, entrambe calcolate all'80% DOD. |
| Numero batterie | 13 kWh: 6 x 12V - 18 kWh: 36 x 2V - 26 kWh: 12 x 12V | Una batteria indipendente da 12 V è installata per i consumi accessori. |
| Autonomia con batterie completamente cariche | 13 kWh: 70 km max, 55 km media 18 kWh: 105 km max, 80 km media 26 kWh: 130 km max, 95 km media | L'autonomia massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego, modalità ECO con stile di guida corretto ed energy saver, velocità max 30 km/h, uso non continuativo (scarica batterie in 5 ore). Il test R101 sulla soluzione 13 kWh con 500kg di carico in modalità SPORT ha fornito un'autonomia di 55 km. |
| Carica batterie a bordo macchina | Si, con indicatore led di stato ricarica in cabina | Con il carica batterie a bordo macchina l'operatore può connettersi ovunque. |
| Tempo di ricarica stimato | 13kWh: 9 ore - 18kWh: 8 ore - 26kWh: 13 ore | Alimentazione con una presa 230V 16A 50Hz. |
| Assorbimento esterno per singola carica | 13kWh: 14.5kWh - 18kWh: 20kWh - 26kWh: 29kWh | |

| Caratteristiche | | Note |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di carica batterie | 13kWh e 26kWh: Carica batterie ad alta frequenza con sensore di temperatura sulle batterie 18kWh: Carica batterie ad alta frequenza con PFC attivo | I caricabatterie ad alta frequenza consentono una migliore ricarica e aumentano la vita utile delle batterie. La soluzione con PFC attivo consente cariche più rapide a parità di assorbimento dalla rete elettrica. |
| Pacco batterie removibile | Si | Le batterie removibili consentono di lavorare in modo continuativo giorno e notte utilizzando 1 o più pacchi ausiliari. È possibile sostituire un pacco con un altro utilizzando un transpallet manuale (elevazione 400 mm). |
| Trasmissione | | |
| Tipo | Variazione elettronica della velocità + marcia ridotta meccanica | La ridotta meccanica consente maggiore coppia e potenza. |
| Trazione | Trazione "Permanent 4WD" con triplo differenziale | |
| Massima pendenza superabile | 22% standard / 46% con marcia ridotta | La pendenza massima è indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative. |
| Differenziale anteriore | Si | |
| Differenziale posteriore | Con semiassi sfilabili e bloccaggio differenziale | Il gruppo con semiassi sfilabili raddoppia il carico dinamico del veicolo. |
| Differenziale centrale | Si, con bloccaggio differenziale | Il terzo differenziale consente una traiettoria perfetta senza trascinarsi in curva. |
| Freni | | |
| Anteriori / Posteriori | Anteriori idraulici a disco / Posteriori idraulici a tamburo | |
| Freno di stazionamento | Si | |
| Frenomotore a rigenerazione | Si | Il frenomotore con recupero d'energia oltre ad un abbattimento dei consumi assicura alti standard di sicurezza ed una perfetta manovrabilità in discesa. Quando si rilascia l'acceleratore il freno si attiva e le batterie si ricaricano. |
| Controllo elettronico di stabilità | Si | Il controllo elettronico di stabilità installato sugli XT è un sistema di sicurezza preventiva che agisce prima che si effettui una perdita di aderenza. Questo sistema regola l'accelerazione del motore ed eventualmente aziona il frenomotore per non perdere l'assetto del mezzo. |
| Sospensioni | | |
| Anteriori | Doppio quadrilatero | Le sospensioni a doppio quadrilatero permettono un comfort elevato e precisione nella guida anche in presenza di terreni sconnessi. |
| Posteriori | Ponte De-Dion + Barra stabilizzatrice | L'assale De-Dion consente una guida più morbida, migliore articolazione dell'assale, migliore trazione su tutti i terreni. |
| Tipo di sospensione | Sospensioni ad aria ad assetto variabile con compressore a bordo | Le sospensioni ad aria offrono un comfort impareggiabile ed aderenza continua al terreno. L'assetto delle sospensioni può essere modificato da plancia comandi (sospensioni morbide / rigide). |
| Telaio e scocche | | |
| Telaio | Telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri | I telai degli XT ricevono un trattamento anticorrosione di cataforesi e verniciatura a polveri. Sono costruiti per sopportare carichi di lavoro molto elevati. |
| Scocche | ABS rinforzato | Le scocche nei colori base sono pigmentate a livello di materia prima così in caso di strisci e danni non si vede traccia dei componenti sottostanti. |
| Gancio traino anteriore e posteriore | Si. Gancio posteriore con attacco a sfera approvato per circolazione su strada (1.500 kg) | |
| Elettronica e impianto luci | | |
| Riscaldamento | Elettrico a 3 velocità (standard) / Riscaldamento Webasto (opzionale) | Riscaldamento elettrico con termostato elettronico (potenza calorifica 1kW). Sistema Webasto (diesel) potenza 2kW. |
| Aria condizionata | Opzionale | Aria condizionata con termostato elettronico (tecnologia ad inverter). |
| Impianto audio | Si | Impianto audio con lettore CD/MP3. |
| Presse 12V a bordo | Si | Permette di collegare cellulari, radio, PC e altri apparecchi elettronici (15A / 180W max). |

| | Caratteristiche | Note |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Display | LCD da 7" con tasti 4 direzioni, "home", "escape" e 40 funzioni/alert monitorabili | Il display LCD da 7" fornisce funzioni di controllo e di diagnosi per il veicolo. Quando si guida la schermata principale con apposite icone fornisce informazioni su: luci anabbaglianti, abbaglianti, di posizione, frecce, luci emergenza, antinebbia, mancanza carburante Webasto*, porte aperte, girofaro*, carenza olio freni, avaria sterzo, pianale di carico sollevato*, freno a mano, surriscaldamento motore elettrico, avaria sospensioni, bloccaggio differenziale posteriore*, bloccaggio differenziale centrale*, marcia standard/ridotta, marcia avanti/indietro/folle. Specifici indicatori digitali misurano: temperatura del motore, settaggio performance attivo, temperatura esterna, ora, data, contaore motore, tachimetro, contagiri, contachilometri (totale e parziale), pressione sospensioni, indicatore carica batteria, eco-meter (indicatore energia consumata/rigenerata). * se installato |
| Luci | Luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti, stop, frecce, emergenza, retromarcia, antinebbia posteriore, girofaro (opzionale) | Tecnologia LED applicate alle luci di posizione (DRL). |
| Clacson / Segnale sonoro retromarcia | Si | |
| Connettore posteriore a 13 poli | Si | |
| Dimensioni, capacità di carico e pesi | | |
| Lunghezza (versione chassis) | 3760 mm | |
| Lunghezza (con pianale di carico) | 3850 mm | |
| Larghezza | 1425 mm | 1520 mm con specchietti laterali chiusi, 1700 mm con specchietti completamente aperti. |
| Altezza | 2090 mm | Con sospensione a pressione massima. |
| Interasse ruote | 1950 mm | |
| Distanza da terra | 280 mm al centro / 200 mm sottocoppa | |
| Dimensioni pianale di carico | 2200 x 1430 mm | Altezza pianale di carico da terra 880 mm, altezza sponde 350 mm. |
| Capacità di carico (a telaio) | 1.250 kg | Versione chassis con batterie 13 kWh, incluso conducente (-180 kg con batterie 18kWh, -360 kg con batterie 26kWh). |
| Capacità di carico (pianale di carico) | 995 kg | Versione pianale di carico standard con batterie 13 kWh, incluso conducente (-180 kg con batterie 18kWh, -360 kg con batterie 26kWh). |
| Peso a vuoto con batterie (a telaio) | 1550 kg | Valori versione chassis, incluso conducente (+255 kg con pianale standard E +180 kg con batterie 18kWh, +360 kg con batterie 26kWh) |
| Sterzo | | |
| Servosterzo elettrico | Si | |
| Raggio minimo di sterzata (interno) | 3030 mm | |
| Pneumatici | | |
| Anteriori e posteriori | 195/70 R15 gomme stradali (std) 205/70 R15 gomme multi-terreno (opz) | |

Opzioni e accessori

INTERNI:

- guida a destra
- aria condizionata
- riscaldamento Webasto
- sedili in sky

BATTERIE / MOTORE:

- pacco batterie 18kWh piombo acido
- pacco batterie 26kWh piombo puro
- pacco batterie ausiliario 13kWh + carica batt.
- pacco batterie ausiliario 18kWh + carica batt.
- pacco batterie ausiliario 26kWh + carica batt.

APPLICAZIONI ANTERIORI E POSTERIORI:

- kit idraulico posteriore
- lama neve
- protezioni frontali/laterali/posteriori

ALTRE OPZIONI:

- cerchi in lega
- girofaro
- gomme multi-terreno

AREA DI CARICO:

- pianale base piatto
- pianale con sponde
- protezione in alluminio per pianale di carico
- sovrasponde metalliche a rete
- sollevamento trilaterale per pianale di carico
- vasca asporto rifiuti in alluminio
- voltabidoni per vasca asporto rifiuti
- telo cassone (grigio)
- colore personalizzato telo cassone
- versione VAN con 2 tapparelle laterali
- mensole per versione VAN

MANUTENZIONE:

- pacchetto assistenza remota

Colori

Bianco (RAL 9010)



Rosso (RAL 3002)



Grigio metallizzato (RAL 9006)



Arancione (RAL 2011)



Verde (RAL 6005)



Colore personalizzato



Le specifiche tecniche riportate in questa scheda tecnica (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base con batterie 13kWh, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori.

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.