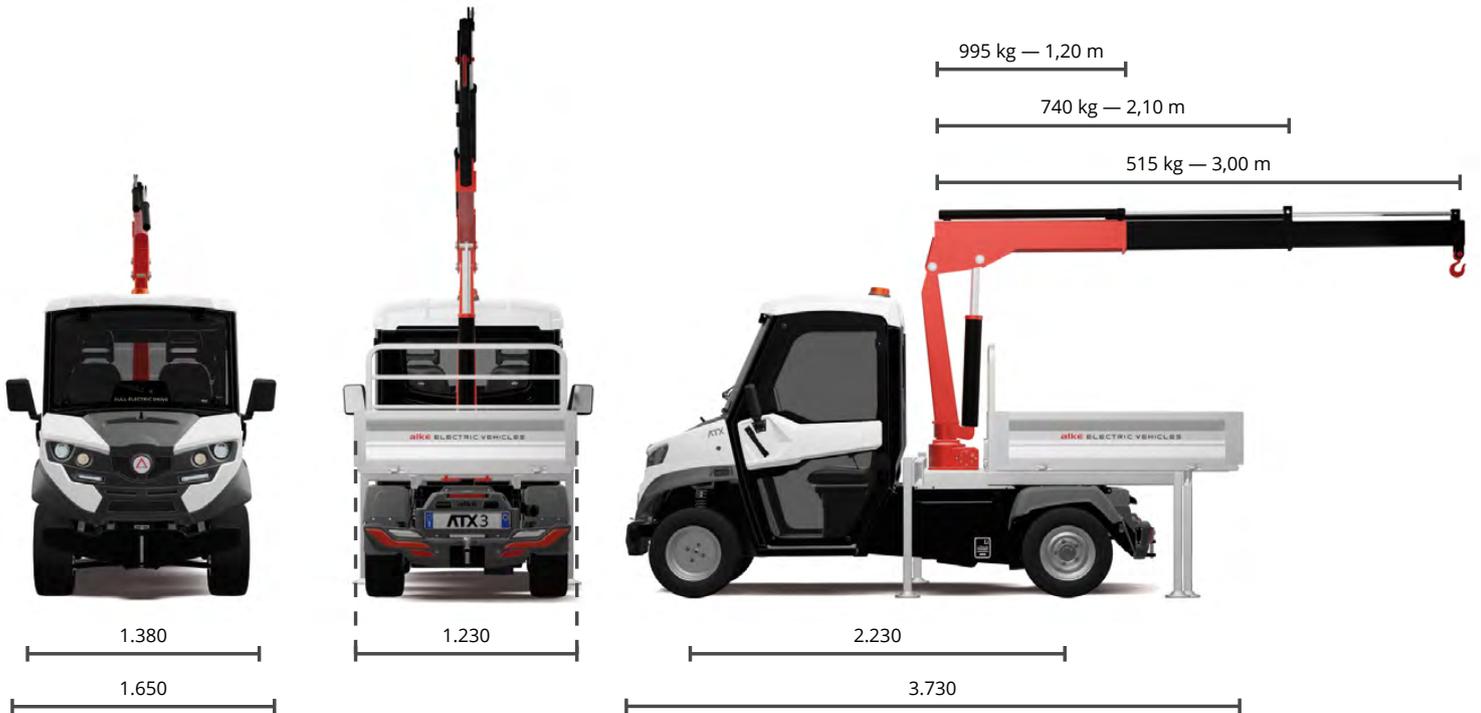


ALLESTIMENTO CON GRU RETROCABINA



CR1



I veicoli elettrici con gru Alkè consentono di caricare e trasportare materiale pesante in completa sicurezza ed in modo veloce utilizzando un unico mezzo anziché due. Inoltre essendo elettrici le operazioni vengono

svolte in modo silenzioso e non inquinante. Possono essere utilizzati in luoghi chiusi; carico e trasporto sono effettuati con un unico mezzo; sono estremamente compatti e quindi riescono ad operare anche in aree ristrette.

modelli compatibili	ATX 340EH (versione passo lungo)	
omologazione N1 per circolazione su strada	•	
ATX 340EH (versione passo lungo)		
lunghezza	[mm]	3.730
larghezza cabina veicolo	[mm]	1.380 ⁽¹⁾ / 1.650 ⁽²⁾
altezza	[mm]	1.980 ⁽³⁾ / 2.250 ⁽⁴⁾
capacità di traino massima	[kg]	2.000 ⁽⁵⁾ / 4.500 ⁽⁶⁾
capacità di carico veicolo		fino a 1.000 kg
data dalla portata massima a chassis del modello su cui è montato il modulo meno il peso del modulo stesso e degli eventuali opzioni/accessori		(a seconda della batteria che viene montata)
pianale di carico		
pianale di carico fisso e sponde apribili in alluminio	[mm]	1500 x 1230 x 300
(lunghezza x larghezza x altezza)		

gru retrocabina

capacità di sollevamento	995 kg — 1,20 m
(peso x lunghezza)	740 kg — 2,10 m 515 kg — 3,00 m
max sbraccio idraulico	fino a 3m
gru retrocabina - allestimento completo con cassone: peso	[kg] 520
dotazione idraulica	distributore idraulico monoblocco • dispositivi d'arresto immediato e manometro centralina elettroidraulica da 3,5 kW a 48V
caratteristiche	4 stabilizzatori idraulici (2 laterali e 2 posteriori) rotazione con motorino idraulico e pignone, limitata meccanicamente

Basamento in fusione di ghisa per un ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldatura conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di durata alla fatica. • **Pattini di guida** dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio. • **Distributore proporzionale** con postazione di comando monolaterale. Dispositivi per conformità a D.M (obbligatorio per mercato europeo).

- di serie Δ opzionale ! compatibile ma non omologato per circolazione su strada
- non disponibile ⁽¹⁾ con specchietti laterali chiusi ⁽²⁾ con specchietti laterali aperti
- ⁽³⁾ con pneumatici di serie e girofaro ⁽⁴⁾ con configurazione gru
- ⁽⁵⁾ su strada ⁽⁶⁾ non su strada

NOTE

Questo modulo è alimentato dalla batteria del veicolo quindi può influenzare l'autonomia dello stesso. Per tutti gli altri dati fare riferimento alla scheda tecnica del modello sul quale viene applicato il modulo. Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.



Via Cile, 5
35127 Padova | Italia



+39.049.8702400
+39.049.761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2021 Alkè

Rev. 210215



ISO 9001:2015 - BN17607/17301
ISO 14001:2015 - BN17607/17302
OHSAS 18001:2007 - BN17607/17303

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.

- di serie Δ opzionale ! compatibile ma non omologato per circolazione su strada
- non disponibile ⁽¹⁾ con specchietti laterali chiusi ⁽²⁾ con specchietti laterali aperti
- ⁽³⁾ con pneumatici di serie e girofaro ⁽⁴⁾ con configurazione gru
- ⁽⁵⁾ su strada ⁽⁶⁾ non su strada